

Djatibarang

IMO/off nr	5063576
Call Signal	JXCL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1960/08
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	317
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	13.142 tdw, 9.449 brt, 5.523 nrt.
Size	Loa: 502,1í-Lbp: 479,8í-B: 62,2í-D: 39í 3¼íí-Dypg.: 29í 8½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K9Z70/120A. 2-takt/enkltv., 9-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenbau Augsburg-Nuernberg,, Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	545kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	FRE541196708
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander), Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	3 x dieselgen. hver 172 kW. 1 x dieselgen. (nød) 29 kW.
Year (y)	1967



FRE54119670820001 DJATIBARANG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1960 Bygget som CARINA av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsat 17/05, levert 30/08. 1967 Solgt i desember til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til DJATIBARANG. 1971 Solgt til P. N. Djakarta Lloyd, Djakarta, Indonesia. 1974 Overført til P. T. Perusahaan Pelayaran Samudera Djakarta Lloyd, Jakarta. 1982 Ankom 19/09 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 21/10 ved Saleh Ship Breakers på Fouzderhat Beach.

History

1960 Built as CARINA by Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Launched 17/05, delivered 30/08. 1967 Sold in December to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed DJATIBARANG. 1971 Sold to P. N. Djakarta Lloyd, Djakarta, Indonesia. 1974 Transferred to P. T. Perusahaan Pelayaran Samudera Djakarta Lloyd, Jakarta. 1982 Arrived 19/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 21/10 by Saleh Ship Breakers on Fouzderhat Beach.