

Saidor

IMO/off nr	5192652
Call Signal	VJCI
Flag	PNG
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1950/02
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	108
Cargo Handling	3 luker. 9 bommer; 1 x 25 t, 8 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	1.950 tdw, 1.349 brt, 636 nrt.
Size	Loa: 264,0í-Lbp: 252,7í-B: 40,2í-D: 16,9í-Dypg.: 16í 08íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, NOHAB type ML8. 2-takt/enkltv., 8-sylindret syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.400 BHK. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	270kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	FRE541196711
Manager	Karlander (Papua) Pty. Ltd, Port Moresby, Papua Ny-Guinea.
Owner	Karlander (Papua) Pty. Ltd, Port Moresby, Papua Ny-Guinea.
Port	Port Moresby
Aux	3 x dieselgen. hver 90 kW.
Year (y)	1967



FRE54119671120001 SAIDOR som MELITA. Foto: Gerolf Drebes.

History in Norwegian

1949 Bygget som KONG RING av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab A/S, Oslo. Sjøsat 12/12. 1950 Levert 28/02. Byggesum NOK 4.200.000. 1967 Solgt for GBP 95.000 til Karlander (Papua) Pty. Ltd, Port Moresby, Papua Ny-Guinea. Omdøpt til SAIDOR. 1970 Solgt til Holley Shipping Co. Ltd, S.A. (Kie Hock Shipping Co. Ltd, Singapore), Panama. Omdøpt til MELITA. 1975 Overført til Holley Shipping Co. Ltd S.A. (Kie Hock Shipping Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til MEKATI. 1978 Solgt til Berjaya Cia. Naviera S.A., Singapore. 1979 Solgt til Syarikat Perkapalan Pacific Barat Sebdiran Berhad, Labuan, Malaysia. Omdøpt til PACIFIC BARAT. 1981 Solgt til Glory Shipping & Forwarding SB, Labuan. Brannskadet 01/12 ved No. 4 wharf, South Port, Kelang, Malaysia. Brannen startet i proviantrommet og spredde seg til skorstein, bro og innredning. Tauet ut hvor brannen ble slukket. Tauet til Singapore, lagt opp, kondemnert og solgt. 1982 Hugget opp i mai ved National Shipbreakers (Pte.) Ltd, Jurong, Singapore.

History

1949 Built as KONG RING by Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab A/S, Oslo. Launched 12/12. 1950 Delivered 28/02. Building costs NOK 4.200.000. 1967 Sold for GBP 95.000 to Karlander (Papua) Pty. Ltd, Port Moresby, Papua New-Guinea. Renamed SAIDOR. 1970 Sold to Holley Shipping Co. Ltd S.A. (Kie Hock Shipping Co. Ltd, Singapore), Panama. Renamed MELITA. 1975 Transferred to Holley Shipping Co. Ltd S.A. (Kie Hock Shipping Pte. Ltd), Singapore. Renamed MEKATI. 1978 Sold to Berjaya Cia Naviera S.A., Singapore. 1979 Sold to Syarikat Perkapalan Pacific Barat Sebdiran Berhad, Labuan, Malaysia. Renamed PACIFIC BARAT. 1981 Sold to Glory Shipping & Forwarding SB, Labuan. Damaged 01/12 by fire at No. 4 wharf, South Port, Kelang, Malaysia. Fire broke out in the provision store and spread to funnel, bridge and crew cabins. Towed out to deep water where fire was extinguished. Towed to Singapore, laid up, condemned and sold. 1982 Broken up in May by National Shipbreakers (Pte.) Ltd, Jurong, Singapore.