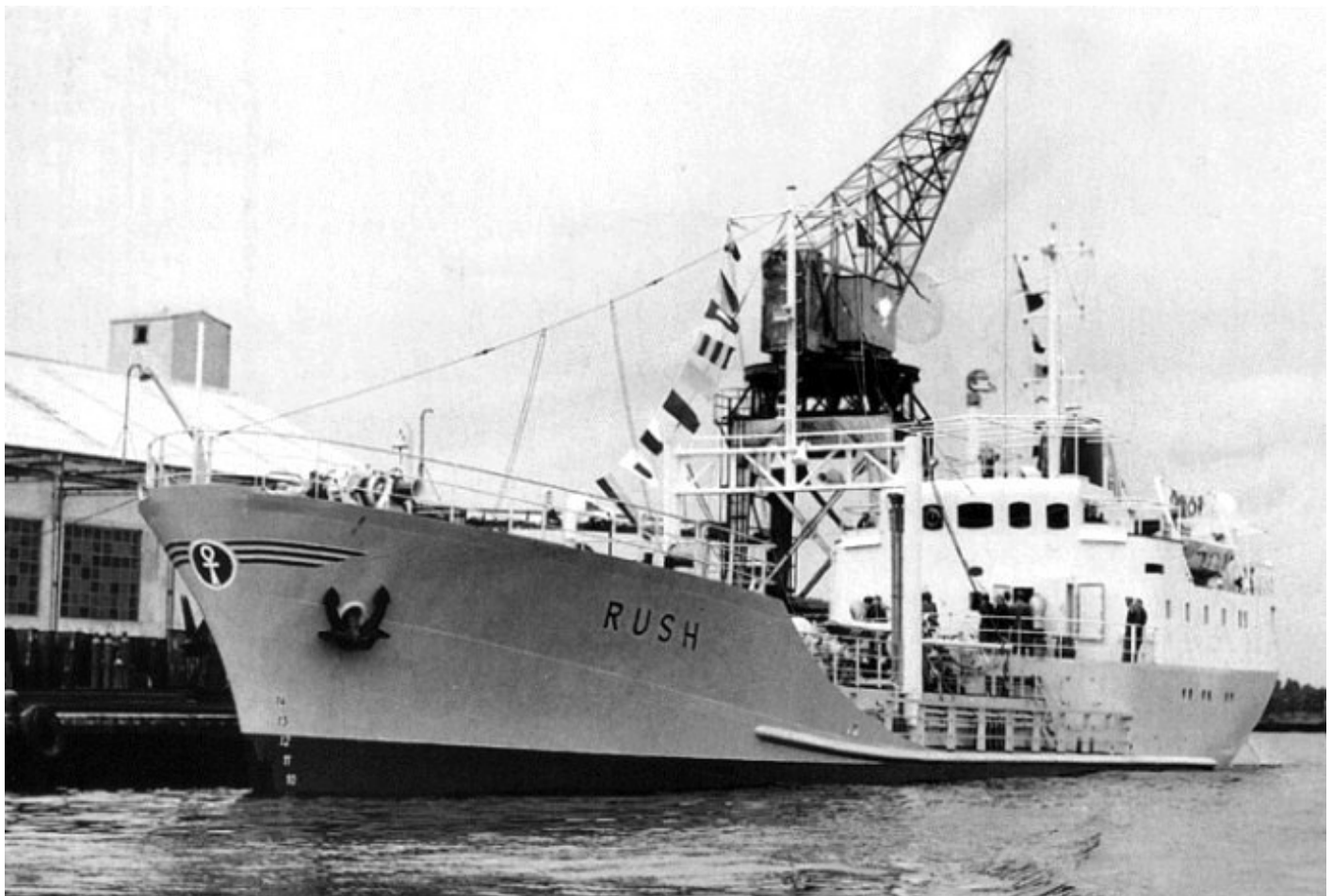


Slamet Timur

IMO/off nr	5302348
Call Signal	LMBM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1961/07
Shipyard	A/S Langesunds Mek. Verksted, Langesund.
Sno	47
Cargo Handling	10 tanker; 5 sb-5 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 220 m3/time.
Tonnage	1.435 tdw, 889 brt, 481 nrt.
Size	Loa: 65,9m-Lbp: 60,7m-B: 9,8m-D: 4,96m-Dypg.: 4,242m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 4-takt/enkliv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.055 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	140kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast Is-C.
Vessel:	FRE541196804
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 70 kW.
Year (y)	1968



FRE54119680420001 SLAMET TIMUR som RUSH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1961 Bygget som RUSH av A/S Langesunds Mek. Verksted, Langesund for I/S Rush (A/S Ramses), Oslo. Sjø satt 22/04, levert i juli. 1965 Forlenget. Omdøpt til RUBISTAR. 1968 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET TIMUR. 1969 Solgt til Thome & Co. Ltd, Singapore. Omdøpt til TIMUR STAR. 1970 Solgt til Folkerepublikken China. Omdøpt til NAN HAI 138. 2010 Status endret 28/04 til "Continued existence in doubt".

History

1961 Built as RUSH by A/S Langesunds Mek. Verksted, Langesund for I/S Rush (A/S Ramses), Oslo. Launched 22/04, delivered in July. 1965 Lengthened. Renamed RUBISTAR. 1968 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET TIMUR. 1969 Sold to Thome & Co. Ltd, Singapore. Renamed TIMUR STAR. 1970 Sold to People's Republic of China. Renamed NAN HAI 138. 2010 Status changed 28/04 to "Continued existence in doubt".