

Slevik

IMO/off nr	6905290
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1969/10
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	65
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 347.049 ft³.
Tonnage	7.519 tdw, 4.889 brt, 2.438 nrt.
Size	Loa: 140,7 m-Lbp: 131,9 m-B: 18,0 m-D: 11,64 m-Dypg.: 8,275 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer. 2-takt/enklvt. 9-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. Totalt 12.000 BHK. Bygget av Sulzer Bros., Winterthur, Sveits.
Power	22,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE541196901
Crew	pers,
Manager	Skips-A/S Karlander, Fredrikstad.
Owner	Karlander Reefer A/S, Fredrikstad.
Speed	22,5 knop.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1969



FRE54119690120001 SLEVIK som ALASKA. Bilde via photoshop.

History in Norwegian

1968 Bygget som SLEVIK av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Karlander Reefer A/S (Skips-A/S Karlander), Fredrikstad. Sjøsat 19/12. 1969 Solgt i august til Intermare K.G. K.S Kühlschiffe G.m.b.H. & Co. (Maritime Fruit Carriers Co. Ltd, Haifa, Israel), Hamburg, Vest-Tyskland. Levert i oktober som ALASKACORE. 1975 Omdøpt til ALASKA. 1979 Omdøpt til ALASKA 1. 1980 Registrert i Panama. 1984 Omdøpt til ALASKA. 1986 Solgt til Panavista Maritime Inc. (Fotis C. Georgopoulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til NISSOS SKOPELOS. Fikk slagside 13/11 etter lekkasje i rom 3 i dårlig vær ca. 180 nm nordøst for Azorene mens hun var på reise fra Amsterdam, Nederland til Cuba med poteter. Sank i posisjon 39.42N-21.24V. Alle om bord berget av en portugisisk fiskebåt.

History

1968 Built as SLEVIK at Drammen Slip & Verksted, Drammen for Karlander Reefer A/S (Skips-A/S Karlander), Fredrikstad. Launched 19/12. 1969 Sold in August to Intermare K.G. K.S Kühlschiffe G.m.b.H. & Co. (Maritime Fruit Carriers Co. Ltd, Haifa, Israel), Hamburg, West Germany. Delivered in October as ALASKACORE. 1975 Renamed ALASKA. 1979 Renamed ALASKA 1. 1980 Registered in Panama. 1984 Renamed ALASKA. 1986 Sold to Panavista Maritime Inc. (Fotis C. Georgopoulos), Piraeus, Greece. Renamed NISSOS SKOPELOS. Developed a list 13/11 after taking water in hold 3 in heavy weather about 180 nm north-east for the Azores whilst on a voyage from Amsterdam, Netherlands to Cuba with potatoes. Sank in position 39.42N-21.24W. All crew saved by a Portuguese fishing vessel.