

Salamaua

IMO/off nr	5157793
Call Signal	VJKR
Flag	PNG
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1956/11
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Sno	742
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 1 kran 3 t, 9 bommer; 1 x 15 t, 4 x 5 t, 4 x 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.470 tdw, 3.266 brt, 2.365 nrt.
Size	Loa: 105,2m-Lbp: 97,5m-B: 14,5m-D: 8,4m-Dypg.: 5,849m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-50VTBF-110. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.250 BHK. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Power	270kW/220VDC.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	FRE541196902
Manager	Karlander (Papua) Pty. Ltd, Port Moresby, Papua Ny-Guinea.
Owner	Karlander (Papua) Pty. Ltd, Port Moresby, Papua Ny-Guinea.
Port	Port Moresby
Aux	3 x dieselgen. hver 90 kW.
Year (y)	1969



FRE54119690220001 SALAMAUA som IBERIA. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1956 Bygget som IBERIA av Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Danmark for Rederi-A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sverige. Sjøsat 29/08, levert i november. 1969 Innkjøpt av Karlander (Papua) Pty. Ltd, Port Moresby, Papua Ny-Guinea. Omdøpt til SALAMAUA. 1974 Solgt til Eastern Marine Enterprises S.A. (Eastern Steamship & Enterprises, Singapore), Panama. Omdøpt til EASTERN PROGRESS. 1976 Solgt til Kiat Shipping (Panama) S.A., Panama. Samme manager. Omdøpt til EASTERN POWER. 1983 Ankom 29/04 til Bangkok, Thailand for hugging ved Thai Shipbreaking Industries, Suphanava Phrapradaeng.

History

1956 Built as IBERIA by Burmeister & Wain Maskin- og Skibsbyggeri A/S, København, Denmark. Launched 29/08, delivered in November. 1969 Sold to Karlander (Papua) Pty. Ltd, Port Moresby, Papua New-Guinea. Renamed SALAMAUA. 1974 Sold to Eastern Marine Enterprises S.A. (Eastern Steamship & Enterprises, Singapore), Panama. Renamed EASTERN PROGRESS. 1976 Sold to Kiat Shipping (Panama) S.A., Panama. Same manager. Renamed EASTERN POWER. 1983 Arrived 29/04 at Bangkok, Thailand for demolition by Thai Shipbreaking Industries, Suphanava Phrapradaeng.