

Woolgar

IMO/off nr	7022681
Call Signal	JWLM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1970/10
Shipyard	Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria.
Sno	208
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Sideporter 10 bommer; 1 x 50 t, 1 x 30 t, 6 x 5 t, 2 x 2,5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.848 tdw, 2.755 brt, 1.284 nrt.
Size	Loa: 114,3m-Lbp: 103,2m-B: 15,1m-D: 9,35m-Dypg.: 6,547m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K6Z57/80-C. 2-takt/enklvt., 6— sylindret, syl. dim.: 570 x 800 mm. 3.250 BHK. Bygget av VEB Maschinenbau Halberstadt, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 3,9 bar. 1 x exh. kjel (econimiser) med arbeidstrykk 3,9 bar.
Power	520kW/400-220VAC/50Hz.
Class	Lloyd's 100A1-LMC
Vessel:	FRE541197003
Manager	Borges Rederi A/S, Tønsberg.
Owner	Borges Rederi A/S & Skips-A/S Karlander, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	1 x dieselgen 160 kW. 3 x dieselgen. hver 120 kW.
Year (y)	1970



FRE54119700320001 WOOLGAR. Bilde via Ragnar Iversen

History in Norwegian

1970 Bygget som WOOLGAR av Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria for Borges Rederi A/S & Skips-A/S Karlander (Borges Rederi A/S), Tønsberg. 1982 Solgt for USD 1.400.000 til Samta Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til WOOLGA. 1983 Solgt til China Yangtze River Shipping Co., Wuhan, China. Omdøpt til YANG ZI JIANG 4. 2003 Ankom 12/07 til Xinhui, China for hugging ved Zhong Xin Shipbreaking & Steel.

History

1970 Built as WOOLGAR by Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria for Borges Rederi A/S & Skips-A/S Karlander, Tønsberg. 1982 Sold for USD 1.400.000 to Samta Pte. Ltd, Singapore. Renamed WOOLGA. 1983 Sold to China Yangtze River Shipping Co., Wuhan, China. Renamed YANG ZI JIANG 4. 2003 Arrived 12/07 at Xinhui, China for demolition by Zhong in Shipbreaking & Steel.