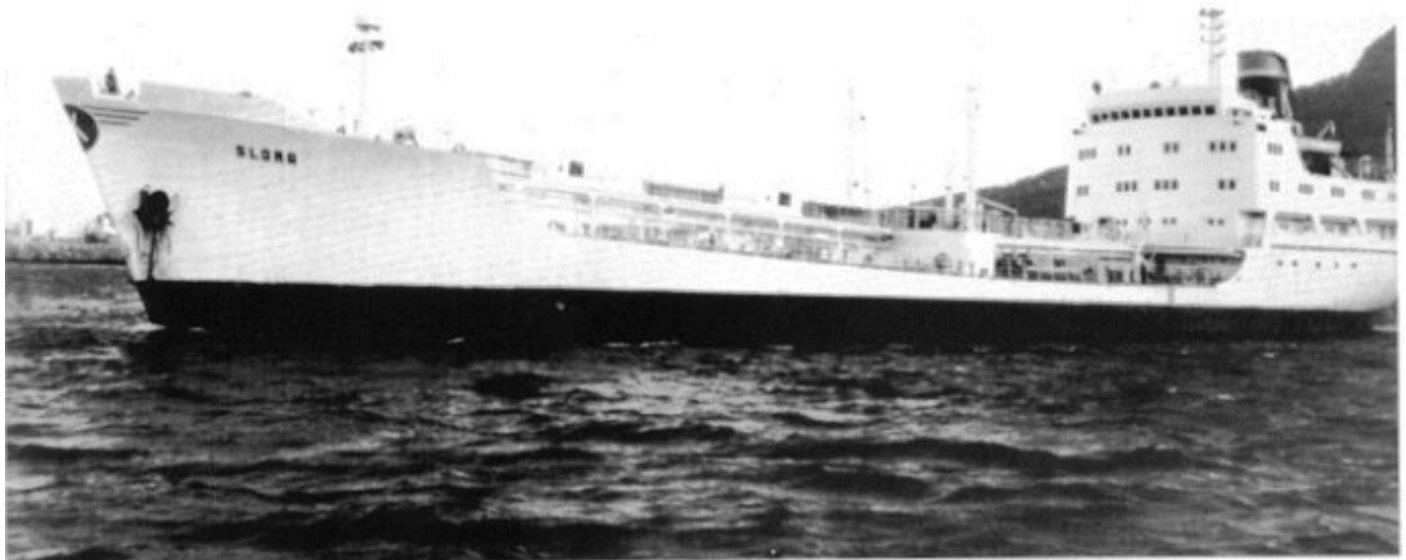


Slora

IMO/off nr	7032947
Call Signal	LALB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1971/06
Shipyard	Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria.
Sno	602
Cargo Handling	3 x 5 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 950 m ³ /time.
Tonnage	5.760 tdw, 4.152 brt, 1.922 nrt.
Size	Loa: 116,0m-Lbp: 106,1m-B: 16,1m-D: 7,8m-Dypg.: 6,693m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K6Z57/C. 2-takt/enklvt., 6– sylindret, syl. dim.: 570 x 800 mm. 4.000 BHK ved 225 o. min. Bygget av VEB Maschinenbau Halberstadt, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 14,7 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	516kW/400-220VAC/50Hz.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FRE541197103
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Sameiet Slagen, Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 14,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 385 t (hvf), 148 t (do).
Port	Fredrikstad
Aux	3 x dieselgen. hver 172 kW.
Year (y)	1971



FRE54119710320001 SLORA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1970 Bygget som SLORA av Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria for Sameiet Slagen, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Sjøsat 19/10. 1971 Levert i juni. 1982 Solgt til Pertamina Persero P. T., Jakarta, Indonesia. Omdøpt til BEKASAP / PERMINA 54. 1996 Hugget i Indonesia.

History

1970 Built as SLORA by Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria for Sameiet Slagen, Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Launched 19/10. 1971 Delivered in October. 1982 Sold to Pertamina Persero P. T., Jakarta, Indonesia. Renamed BEKASAP / PERMINA 54. 1996 Broken up in Indonesia.