

Wyvern

IMO/off nr	7051400
Call Signal	LAFQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / Motor ship, general cargo.
Year Built	1971/06
Shipyard	Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria.
Sno	210
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Sideporter 10 bommer; 1 x 50 t, 1 x 30 t, 6 x 5 t, 2 x 2,5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.835 tdw, 2.749 brt, 1.284 nrt.
Size	Loa: 114,3m-Lbp: 103,2m-B: 15,1m.D: 9,35m-Dypg.: 6,547m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K6Z57/80-C. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 570 x 800 mm. 3.250 BHK. Bygget av VEB Maschinenbau Halberstadt, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 3,9 bar. 1 x exh. kjel (econimiser) med arbeidstrykk 3,9 bar.
Power	520kW/400-220VAC/50Hz.
Class	Lloyd's 100A1-LMC
Vessel:	FRE541197106
Manager	Borges Rederi A/S, Tønsberg.
Owner	Borges Rederi A/S & Skips-A/S Karlander, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	1 x dieselgen 160 kW. 3 x dieselgen. hver 120 kW.
Year (y)	1971



FRE54119710620001 WYVERN. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1971 Bygget som WYVERN av Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria for Borges Rederi A/S & Skips-A/S Karlander, Tønsberg. Sjøsat 17/02, levert i juni. 1975 Solgt for USD 3.000.000 til Arya National Shipping Lines S.A., Khorramshahr, Iran. Omdøpt til ARYA DAD. 1980 Overført til Iran National Shipping Lines, Bandar Khomneiny, Iran. Omdøpt til IRAN SHAFAT. 1987 Rapportert senket ved irakisk angrep, senere hevet. Omdøpt til PRINCE. 1989 Ankom 18/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 27/12 ved Mohammad Farooq.

History

1971 Built as WYVERN by Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria for Borges Rederi A/S & Skips-A/S Karlander, Tønsberg. Launched 17/02, delivered in June. 1975 Sold for USD 3.000.000 to Arya National Shipping Lines S.A., Khorramshahr, Iran. Renamed ARYA DAD. 1980 Transferred to Iran National Shipping Lines, Bandar Khomneiny, Iran. Renamed IRAN SHAFAT. 1987 Reported sunk during Iraq-Iran hostilities, subsequently raised. Renamed PRINCE. 1989 Arrived 18/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 27/12 by Mohammad Farooq.