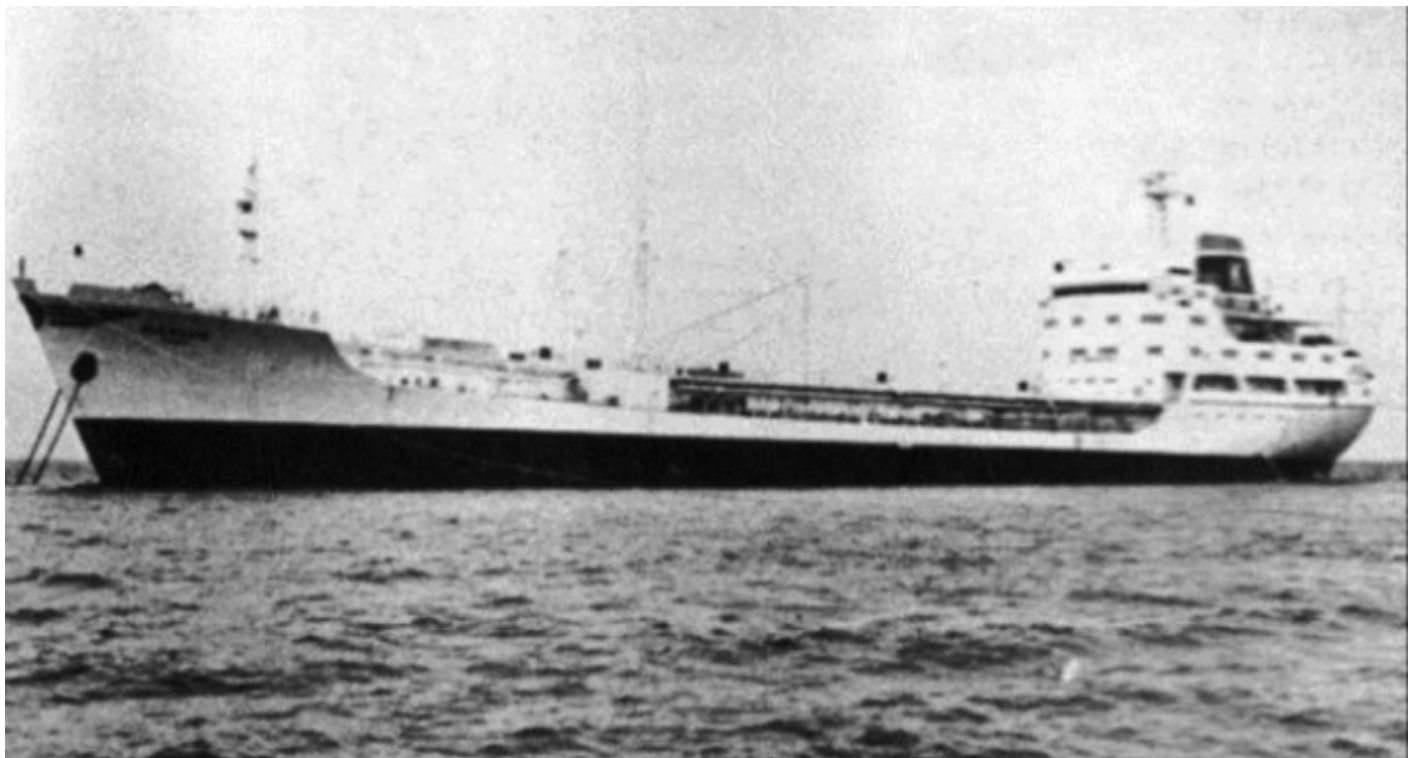


Slensvik

IMO/off nr	7128435
Call Signal	LFXX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1972/06
Shipyard	Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria.
Sno	605
Cargo Handling	3 x 6 tanker. 2 pumperom med 8 lossepumper og samlet kapasitet 1.965 m³/time.
Tonnage	6.517 tdw, 4.710 brt, 2.275 nrt.
Size	Loa: 128,0m-Lbp: 118,0 m-B: 16,1m-D: 7,8m-Dypg.: 6,598m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K6Z57/C. 2-takt/enklvt., 6– sylindret, syl. dim.: 570 x 800 mm. 4.000 BHK ved 225 o. min. Bygget av VEB Maschinenbau Halberstadt, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 14,7 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 4,9 bar.
Power	576kW/400-220VAC/50Hz.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	FRE541197201
Manager	Egil Paulsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 14,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 450 t.
Port	Fredrikstad
Aux	3 x dieselgen. hver 192 kW.
Year (y)	1972



FRE54119720120001 SLENSVIK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1971 Bygget som SLENSVIK av Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria for Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Sjø satt 28/12. 1972 Levert i juni. 1982 Solgt til Pertamina Persero P.T., Jakarta, Indonesia. Omdøpt til BENAKAT / PERMINA 57. 1996 Hugget i Indonesia.

History

1971 Built as SLENSVIK by Georgi Dimitrova Shipyard, Varna, Bulgaria for Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Launched 28/12. 1972 Delivered in July. 1982 Sold to Pertamina Persero P. T., Jakarta, Indonesia. Renamed BENAKAT / PERMINA 57. 1996 Broken up in Indonesia.