

Sletholm

IMO/off nr	7931129
Call Signal	LJLZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1980/12
Shipyard	Aukra Bruk, Aukra.
Sno	72
Cargo Handling	20 tanker; 5 sb-10 s-5 bb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 600 m ³ /time.
Tonnage	2.950 tdw, 1.576 brt, 914 nrt.
Size	Loa: 76.9m-Lbp: 71,6m-B: 12,7m-D: 6,8m-Dypg.: 5,796m.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM TBD510-6. 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 330 x 360 mm. 2.700 BHK ved 750 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, VestTyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 5,0 bar. 1 vannrørs exhaustkjele (watertube economiser) med arbeidstrykk 7,5 bar.
Power	470kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Bitumen or Tanker for Oil EO-ICE-C
Vessel:	FRE541198002
Manager	Egil Paulsen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 295 t.
Port	Fredrikstad
Aux	2 dieselgen. hver 235 kW.
Year (y)	1980



History in Norwegian

1980 Bygget som SLETHOLM av Aukra Bruk A/S, Aukra for Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen, Oslo), Fredrikstad. Sjøsat 29/07, levert 29/11. 1981 Overført til K/S A/S Trim (Skibs-A/S Karlander, Oslo), Fredrikstad. 1986 Solgt til S.N.T.M. (Hyproc Shipping Co.), Alger, Algerie. Omdøpt til OUED GUETERINI. 2012 Solgt i januar til Power Contracting Co., Beirut, Libanon. Registrert i Moroni, Komorene. Omdøpt til POWER ONE. 2013 Adco SAL, Beirut ble managers i april. 2014 Fremdeles i drift i juni.

History

1980 Built as SLETHOLM by Aukra Bruk A/S, Aukra for Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen Oslo), Fredrikstad. Launched 29/07, delivered 29/11. 1981 Transferred to K/S A/S Tim (Skibs-A/S Karlander, Oslo), Fredrikstad. 1986 Sold to S.N.T.M. (Hyproc Shipping Co.), Alger, Algeria. Renamed OUED GUETERINI. 2012 Sold in January to Power Contracting Co., Beirut, Lebanon. Registered in Moroni, Comoros. Renamed POWER ONE. 2013 Adco SAL, Beirut became managers in April. 2014 Still in service in June.