

Bebko

IMO/off nr	7126358
Call Signal	LCRX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker Motor ship, bulker.
Year Built	1971/01
Shipyard	Brattvåg Skipsinnredning & J. Johansen Sveiseverksted, Brattvåg.
Sno	27
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 2 t. 2 vinsjer. Selvlosser med kapasitet ca. 200 t/time.
Tonnage	1.340 tdw, 790 brt, 580 nrt.
Size	Loa: 60,8m-Lbp: 54,7m-B: 9,5m-D: 5,25m-Dypg.: 4,317m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type TBD440-8. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 230 x 270 mm. 1.080 BHK ved 900 o. min. giret til 360 o. min på propellaksel. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	117kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Ice-C
Vessel:	FRE541198301
Manager	Egil Paulsen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 50 kW. 1 x dieselgen. 17 kW.
Year (y)	1983



FRE54119830120001 BEBKO som OCEAN LION. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1971 Bygget som BEBKO av Brattvåg Skipsinnredning & J. Johansen Sveiseverksted, Brattvåg for Sameiet Beeko (Chr. Biering & Søn A/S), Oslo. 1983 Solgt i mai til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen, Oslo), Fredrikstad. 1984 Solgt i desember til P/R Kaspar Nilsens Rederi (Kaspar Nilsen, Sand), Stavanger. 1985 Omdøpt i januar RAMSLAND. 1987 Solgt til K/S A/S Arnold (Hans J. Olsen, Sandnes), Kopervik. Omdøpt til CLASINA. 1989 Solgt til ASN Korntransport I (Paal Wilson & Co., Hop), Bergen. Omdøpt til WILKO. 1992 Overført til Paal Wilson Shipping A/S, Hop/Bergen. 1995 Registrert i Nassau, Bahamas. Continental Ship Management A/S, Karlsund ble manager. 1996 Solgt til Kystfrakt A/S, Rørvik/Namsos. Omdøpt til RINGHAV. 1996 Solgt til Bulkfrakt A/S, Rørvik/Namsos. Omdøpt til RINGFJELL. 1997 Registrert i Kingstown, St. Vincent & Grenadines. 1998 Solgt til Istramineral Umag d.o.o., Pula, Kroatia. Omdøpt til MOELA. 2004 Solgt til Su Denizcilik Ltd (A & S Atun Ltd), Mersin, Tyrkia. Omdøpt til ASU ATUN. 2005 Registrert i Limassol, Kypros. 2007 Registrert i Mersin. 2010 Solgt i november til Polaris Consultants Ltd (Trimex Maritime Ltd), Bourgas, Bulgaria. Registrert i Moldova. Omdøpt til OCEAN LION. 2012 Fremdeles i drift i november.

History

1971 Built as BEBKO by Brattvåg Skipsinnredning & J. Johansen Sveiseverksted, Brattvåg for Sameiet Beeko (Chr. Biering & Søn A/S), Oslo. 1983 Sold in May to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen, Oslo), Fredrikstad. 1984 Sold in December to P/R Kaspar Nilsens Rederi (Kaspar Nilsen, Sand), Stavanger. 1985 Renamed RAMSLAND in January. 1987 Sold to K/S A/S Arnold (Hans J. Olsen, Sandnes), Kopervik. Renamed CLASINA. 1989 Sold to ASN Korntransport I (Paal Wilson & Co., Hop), Bergen. Renamed WILKO. 1992 Transferred to Paal Wilson Shipping A/S, Hop/Bergen. 1995 Registered in Nassau, Bahamas. Continental Ship Management A/S, Karlsund became manager. 1996 Sold to Kystfrakt A/S, Rørvik/Namsos. Renamed RINGHAV. 1996 Sold to Bulkfrakt A/S, Rørvik/Namsos. Renamed RINGFJELL. 1997 Registered in Kingstown, St. Vincent & Grenadines. 1998 Sold to Istramineral Umag d.o.o., Pula, Croatia. Renamed MOELA. 2004 Sold to Su Denizcilik Ltd. (A & S Atun Ltd), Mersin, Turkey. Renamed ASU ATUN. 2005 Registered in Limassol, Cyprus. 2007 Registered in Mersin. 2010 Sold in November to Polaris Consultants Ltd (Trimex Maritime Ltd), Bourgas, Bulgaria. Registered in Moldova. Renamed OCEAN LION. 2012 Still in service in November.