

Nortween Nova

IMO/off nr	7380112
Call Signal	LAQV2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1975/03
Shipyard	Narasaki Zosen K.K., Muroran, HK, Japan.
Sno	871
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 bommer; 1 x 25 t, 3 x 15 t.
Tonnage	16.157 tdw, 9.018 brt, 6.709 nrt.
Size	Loa: 140,0m-Lbp: 129,5m-B: 21,4m-D: 12,6m-Dypg.: 9,535m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi type 8UEC52/105D. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 520 x 1.050 mm. 8.000 BHK ved 175 o. min. Bygget av Kobe Hatsudoki K.K., Kobe, Japan.
Power	576kW/445-220VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	FRE541198903
Manager	Karlander Shipping Services, Oslo.
Owner	Tweendeck VI K/S, Oslo, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 288 kW.
Year (y)	1989



FRE54119890320001 NORTWEEN NOVA som RENATA P. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1975 Bygget som TAKUSHIO MARU av Narasaki Zosen K.K., Muroran, HK, Japan for Marubeni K.K. Tokyo, Japan. Byggesum USD 14.953.521. 1976 Solgt til Sumitomo Shintaku Gingko K.K., Tokyo, Japan. 1984 Solgt til Moon River S.A., Panama. Omdøpt til SEA PIONER. 1985 Solgt til Sunlight Cia Nav S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til STEFANIS. 1986 Solgt for USD 1.400.000 til New Star Shipping S.A., Piraeus. Omdøpt til PARASKEVI. 1989 Solgt for USD 4.775.000 til Tweendeck VI K/S (Karlander Shipping Services, Oslo), Fredrikstad. Omdøpt til NORTWEEN NOVA. 1992 Omdøpt til SLEMBE. 1993 Solgt for USD 1.250.000 til Botic Shipping Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til RENATA P. 1998 Solgt til skrap for USD 152/LDT. Ankom 21/06 til Alang, India for hugging.

History

1975 Built as TAKUSHIO MARU at Narasaki Zosen K.K., Muroran, HK, Japan for Marubeni K.K. Tokyo, Japan. Building costs USD 14.953.521. 1976 Sold to Sumitomo Shintaku Gingko K.K., Tokyo, Japan. 1984 Sold to Moon River S.A., Panama. Renamed SEA PIONER. 1985 Sold to Sunlight Cia Nav S.A., Piraeus, Greece. Renamed STEFANIS. 1986 Sold for USD 1.400.000 to New Star Shipping S.A., Piraeus. Renamed PARASKEVI. 1989 Sold for USD 4.775.000 to Tweendeck VI K/S (Karlander Shipping Services, Oslo), Fredrikstad. Renamed NORTWEEN NOVA. 1992 Renamed SLEMBE. 1993 Sold for USD 1.250.000 to Botic Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed RENATA P. 1998 Sold to scrapping for USD 152/LDT. Arrived 21/06 at Alang, India for demolition.