

Slagen

IMO/off nr	7397517
Call Signal	LAXR2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, stykkgoods / konteiner Motor ship, general cargo / container.
Year Built	1974/10
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	389/1311
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet: korn 20.186 m³, konteinere: 420 TEU 20f. 4 bommer: 1 x 150 t, 3 x 22 t, 2 kraner, hver 25 t. 5 vinsjer.
Tonnage	12.764 tdw, 9.674 brt, 6.408 nrt.
Size	Loa: 150,0m-Lbp: 140,0m-B: 21,0m-D: 11,3m-Dypg.: 9,051m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K9Z60/105E. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 9.000 BHK ved 165 o. min. Bygget av VEB Maschinenbau Halberstadt, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Power	1.200kW/380-220VAC/50Hz.
Class	Germanisher Lloyd +100A4, ICE-CL E3.
Vessel:	FRE541199002
Manager	Karlander Shipping Services, Oslo.
Owner	Tweendeck VIII K/S Sipsaktieselskapet Karlander, Kristiansand.
Port	Kristiansand
Aux	3 x dieselgen. hver 400k W.
Year (y)	1990



FRE54119900220001 SLAGEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Bygget som BARI av VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for Reederei Barthold Richters, Hamburg, Vest-Tyskland. Levert 10/10 som PETRA. 1979 Omdøpt til BARI. 1981 Solgt til Red Ocean Shipping Corporation, Panama. 1983 Solgt til P/R m.s. Neu-Ulm, Hamburg. 1986 Omdøpt til HAPAG LLOYD PARANA. 1986 Omdøpt til NEU-ULM. 1988 Solgt til Tweendeck VIII K/S (Kris Consult A/S), Kristiansand. Omdøpt til SUNSTINNES. 1990 Overført til Tweendeck VIII K/S Skipsaktieselskapet Karlander (Karlander Shipping Services, Oslo), Kristiansand. Omdøpt til SLAGEN. 1992 Solgt til J. Truster Shipping Co., Nanjing, China (Josco), Kingstown, St Vincent & The Grenadines. Omdøpt til J. TRUSTER. 2000 Ankom 02/12 til Xinhui, China for hugging ved Zhong Xin Shipbreaking & Steel.

History

1974 Built as BARI at VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for Reederei Barthold Richters, Hamburg, West-Germany. Delivered 10/10 as PETRA. 1979 Renamed BARI. 1981 Sold to Red Ocean Shipping Corporation, Panama. 1983 Sold to P/R m.s. Neu-Ulm, Hamburg. 1986 Renamed HAPAG LLOYD PARANA. 1986 Renamed NEU-ULM. 1988 Sold to Tweendeck VIII K/S (Kris Consult A/S), Kristiansand. Renamed SUNSTINNES. 1990 Transferred to Tweendeck VIII K/S Skipsaktieselskapet Karlander (Karlander Shipping Services, Oslo), Kristiansand. Renamed SLAGEN. 1992 Sold to J Truster Shipping, Nanjing, China (Josco), Kingstown, St Vincent & The Grenadines. Renamed J. TRUSTER. 2000 Arrived 02/12 at Xinhui, China for demolition by Zhong Xin Shipbreaking & Steel.