

Petrobulk Sterling

IMO/off nr	7416870
Call Signal	LANG 2
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1977/03
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	213
Cargo Handling	22 tanker.
Tonnage	33.401 tdw, 19.462 brt, 12.876 nrt.
Size	Loa: 170,7m-Lbp: 163,4m-B: 25,9m-D: 15,3m-Dypg.: 11,593m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6K74EF. 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 124 o. min. Bygget av A/S B&W Motor og Machinefabrik af 1971, København, Danmark.
Boiler	1 vannrørs dobbeltrykks hjelpekjele (water tube double press. aux. boiler). Heteflate 596,5 m². Arbeidstrykk primær 44,2 bar, sekundær 14,8 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 8,4 bar.
Power	3.168kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Oil or Chemicals Ta +LMC, UMS.
Vessel:	FRE541199003
Manager	Skibs-A/S Karlander, Fredrikstad
Owner	Petrobulk Sterling K/S Karlander (Skipsaktieselskapet Norbroker A/S), Oslo.
Port	Fredrikstad
Aux	4 dieselgen., hver 792 kW.
Year (y)	1990



FRE54119900320001 PETROBULK STERLING. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1976 Kjølsturket 11/09. Bygget som PANAMA av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark. Sjøsett 08/12. 1977 Levert 05/04. 1986 Solgt til Heidelberg Eastern Inc., Nassau, Bahamas. 1988 Solgt for USD 11.000.000 til K/S Capri Alfa (Caprino Commercial A/S), Oslo. Omdøpt til CAPRI ALFA. 1989 Omdøpt til FORT KINGSTOM. 1990 Omdøpt til CAPRI ALFA. Solgt til Petrobulk Sterling K/S Karlander (Skipsaktieselskapet Norbroker A/S, Oslo) (Skibs-A/S Karlander), Fredrikstad. Omdøpt til PETROBULK STERLING. 1993 Solgt til Petrobulk Sterling K/S (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Omdøpt til SILINA. 1995 Solgt for USD 6.500.000 til Societa Esercini Rimorchiatori e Salvatore, Valletta, Malta. Omdøpt til VINCENZINA. 2000 Solgt for USD 2.750.000 til Expo Shipping Ltd (Sea World Management S.A.), Valletta. Omdøpt til SEA ELEVI. 2001 Solgt til Norna Maritime Ltd (Continental Ship Management A/S), Valletta. Omdøpt til NORSEA. 2007 Solgt til skrap for USD 435/LDT. Ankom 16/02 til Alang, India for hugging.

History

1976 Keel laid 11/09. Built as PANAMA at Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Denmark. Launched 08/12. 1977 Delivered 05/04. 1986 Sold to Heidelberg Eastern Inc., Nassau, Bahamas. 1988 Sold for USD 11.000.000 to K/S Capri Alfa (Caprino Commercial A/S), Oslo. Renamed CAPRI ALFA. 1989 Renamed FORT KINGSTOM. 1990 Renamed CAPRI ALFA. Sold to Petrobulk Sterling K/S Karlander (Skipsaktieselskapet Norbroker A/S, Oslo) (Skibs-A/S Karlander), Fredrikstad. Renamed PETROBULK STERLING. 1993 Sold to Petrobulk Sterling K/S (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Renamed SILINA. 1995 Sold for USD 6.500.000 to Societa Esercini Rimorchiatori e Salvatore, Valletta, Malta. Renamed VINCENZINA. 2000 Sold for USD 2.750.000 to Expo Shipping Ltd (Sea World Management S.A.), Valletta. Renamed SEA ELEVI. 2001 Sold to Norna Maritime Ltd (Continental Ship Management A/S), Valletta. Renamed NORSEA. 2007 Sold to scrapping for USD 435/LDT. Arrived 16/02 at Alang, India for demolition.