Bellax

IMO/off nr	5603678
Call Signal	MKPD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam Ship, General Cargo
Year Built	1914/09
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	372
Tonnage	1.107 brt, 661 nrt.
Size	L: 226,4í-B: 36,4í-D: 15,7í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17”–29”-47”, slag/stroke: 33”. 154 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0í x 10,0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.616 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE542191501
Manager	Chr. Homann-Mürer, Fredrikstad.
Owner	Fredrikstad Shipping Co., A/S, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1915

History in Norwegian

1914 Bygget som ADJUTOR av Akers mek. Verksted, Kristiania for D/S A/S Adjutor (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1915 Solgt i mai til Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Omdøpt til BELLAX. 1917 Stanset, plyndret og sprengt 10/02 av den tyske ubåten UB 22 (Kapitänleutnant Bernhard Putzier) ca. 150 nm sørvest av Lista mens hun var på reise fra Fredrikstad til Le Havre, Frankrike med trelast. Kaptein Hartvig Svensen og mannskapet gikk i to livbåter. Styrmannens båt med 8 mann kom inn til Agger på Danmarks vestkyst etter 3 døgn. Kapteinens båt med 9 mann kom inn til Fjaltring på Danmarks vestkyst etter 5 døgn. Skipet var forsikret for over NOK 1.000.000.

History

1914 Built as ADJUTOR by Akers mek. Verksted, Kristiania for D/S A/S Adjutor (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1915 Sold in May to Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Renamed BELLAX. 1917 10. February, Captured, looted and scuttled with explosives by the German submarine UB 22 (Kapitänleutnant Bernhard Putzier) appr. 150 nm South West off Lista whilst on a voyage from Fredrikstad to Le Havre, France with wood. Captain Hartvig Svensen and his crew abandoned in two lifeboats. The 1st. mateís boat with 8 men landed at Agger on the west coast of Denmark after 3 days. The Masterís boat with 9 men come in to Fjaltring on the west coast of Denmark after 5 days. The vessel was insured for more than NOK 1.000.000.