

Capax

IMO/off nr	1139455
Call Signal	MNDQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam Ship, General Cargo
Year Built	1916/02
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	382
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	1.800 tdw, 1.115 brt, 657 nrt.
Size	L: 226,6f-B: 36,4f-D: 16f 8f-Dypg.: 15f 1½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17"-29"-47", slag/stroke: 33". 156 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0f x 10,0f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.616 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE542191601
Manager	Chr. Homann-Mürer, Fredrikstad.
Owner	Fredrikstad Shipping Co. A/S, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1916



FRE54219160120001 CAPAX som VILJA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1916 Bygget som CAPAX av Akers mek. Verksted, Kristiania for Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Sjøsat 05/01, levert i februar. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (Orders & Handford Ltd), London, England. 1919 Returnert til eiere. 1923 Solgt til A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Omdøpt til VILJA. 1926 Solgt til D/S.selskabet Danefelt A/S (M. N. Suensen, Aalborg), København, Danmark. Omdøpt til DANEVIRKE. 1931 Solgt til Rederi-A/B Hasting (Erik Håkansson), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til HASTING. 1958 Solgt til Rederi-A/B Magnus Stenbock (L. E. Pålsson), Helsingborg. Omdøpt til NAUPLIA. 1959 Grunnstøtte 26/08 under buksering ved avgang Helsingborg for Malmö, Sverige. Bragt flott neste dag, kondemnert og solgt til skrap. Ankom 17/09 til Ystad, Sverige for hugging ved Carl Persson & Söner.

History

1916 Built as CAPAX by Akers mek. Verksted, Kristiania for Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Launched 05/01 delivered in February. 1917 Taken over by The Shipping Controller (Orders & Handford Ltd), London, England. 1919 Returned to owners. 1923 Sold to A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. Renamed VILJA. 1926 Sold to D/S-selskabet Danefelt A/S (M. N. Suensen, Aalborg), København, Denmark. Renamed DANEVIRKE. 1931 Sold to Rederi-A/B Hasting (Erik Håkansson), Helsingborg, Sweden. Renamed HASTING. 1958 Sold to Rederi-A/B Magnus Stenbock (L. E. Pålsson), Helsingborg. Renamed NAUPLIA. 1959 Stranded 26/08 on breakwater at Helsingborg while being towed out enroute to Malmö, Sweden. Refloated next day, sold for scrapping. Arrived 17/09 at Ystad for demolition by Carl Persson & Söner.