Dicax

IMO/off nr	5615077
Call Signal	MPBL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam Ship, General Cargo
Year Built	1916/08
Shipyard	Porsgrund Mek. Verksted, Porsgrund.
Sno	78
Tonnage	928 brt, 388 nrt.
Size	L: 202,1í-B: 32,0-D: 12,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14”–23”-38”, slag/stroke: 27”. 103 NHK. Bygget av Porsgrund Mek. Verksted, Porsgrund.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,3í x 8,2í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.841 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Porsgrund Mek. Verksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE542191602
Crew	15 mann.
Manager	Chr. Homann-Mürer, Fredrikstad.
Owner	Fredrikstad Shipping Co. A/S, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1916

History in Norwegian

1916 Bygget som DICAX av Porsgrund Mek. Verksted, Porsgrund for Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Sjøsatt 03/06, levert i august. 1917 Stanset, beskutt, torpedert og senket 26/01 av den tyske ubåten U 85 (Kapitänleutnant Willy Petz) ca. 60 nm sørvest av Ryvingen mens hun var på reise fra Fredrikstad til Garston, England med feltspat og høvlet plank. Kaptein Bernt Berntsen og mannskapet forlot skipet i 2 livbåter. De ble først tatt opp av U 85 senere på dagen ble de satt om bord i det danske seilskipet FUGLEN av Marstal. Da dette ikke hadde mat nok om bord ble de satt over i danske DS EXPRESS av København og satt i land her 28/01.

History

1916 Built as DICAX by Porsgrund Mek. Verksted, Porsgrund for Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Launched 03/06, delivered in August. 1917 Captured, shelled, torpedoed and sunk 26/01 by the German submarine U 85(Kapitänleutnant Willy Petz) appr. 60 nm south west of Ryvingen whilst on a voyage from Fredrikstad to Garston, England with feldspar and milled boards. Captain Bernt Berntsen and his crew abandoned into 2 lifeboats. They was taken up by U 85 and later the same day transferred to Danish sailer FUGLEN of Marstal. As this vessel was short of food they was transferred to Danish SS EXPRESS of København and landed there 28/01.