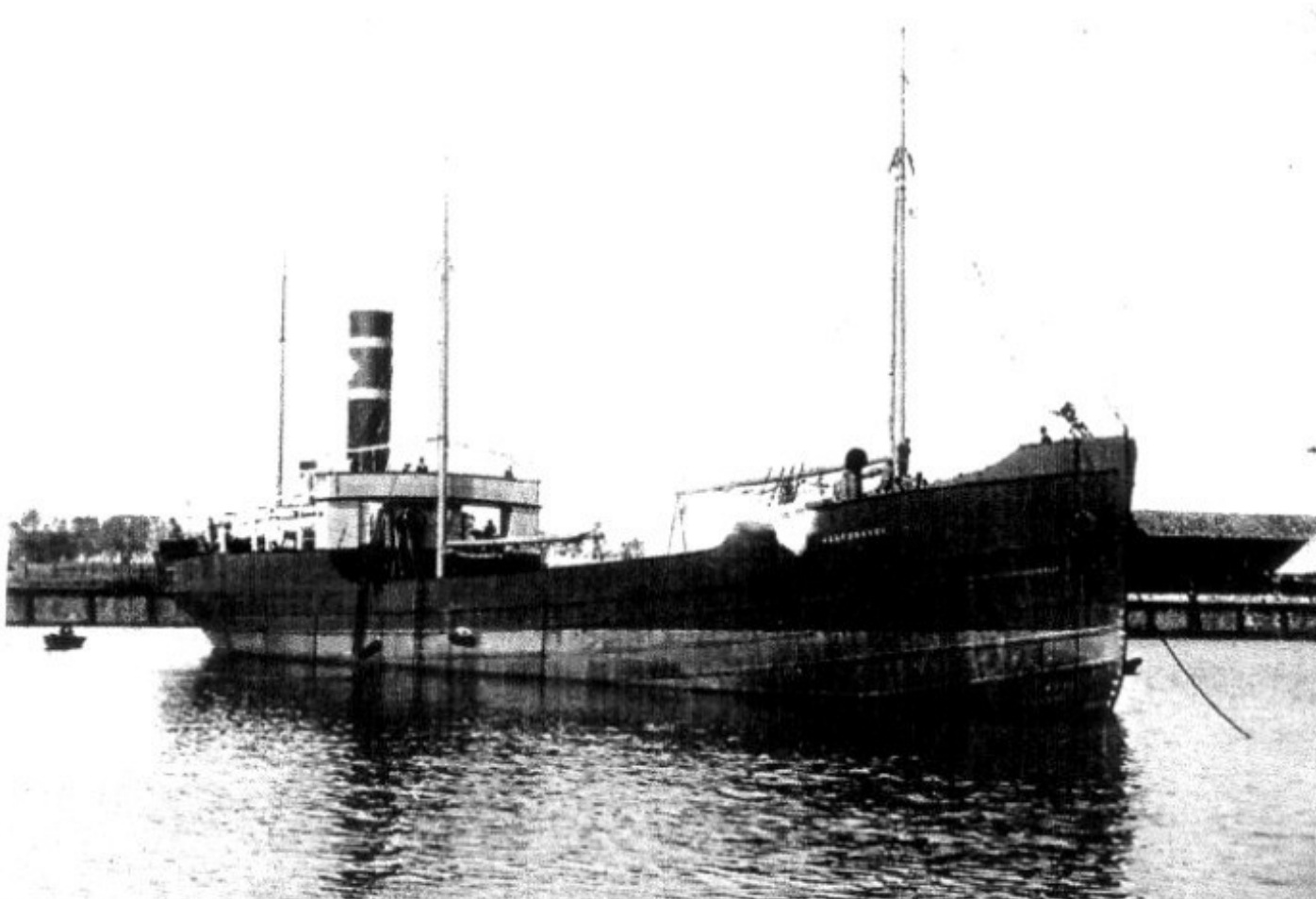


Audax

IMO/off nr	1140356
Call Signal	MBJW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam Ship, General Cargo
Year Built	1903/08
Shipyard	Koninkl. Mij. de Schelde, Vlissingen, Nederland.
Sno	105
Tonnage	975 brt, 397 nrt.
Size	L: 210,7í-B: 34,9í-D: 12,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5" – 26,5" – 43,0", slagl./stroke: 30,0". 134 NHK. Bygget av Koninkl. Mij. de Schelde, Vlissingen, Nederland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 15,1í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.420 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Koninkl. Mij. de Schelde, Vlissingen, Nederland.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	FRE542191701
Manager	Chr. Homann-Mürer, Fredrikstad.
Owner	Fredrikstad Shipping Co. A/S, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1917



FRE54219170120001 AUDAX som HAARDRAADE. Bilde via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1903 Bygget som HAARDRAADE av Koninkl. Mij. de Schelde, Vlissingen, Nederland for D/S A/S Haardraade (Blakstad, Holta & Co.), Skien. 1915 Solgt i april til A/S D/S Audax (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Omdøpt til AUDAX. 1917 Overtatt av Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (L. S. Carr & Co.), London, England. 1918 Torpedert og senket 06/09 av den tyske ubåten UB-80 (Kapitänleutnant Max Viebeg) ca. 6,5 nm nord øst av North Cheek, Robin Hood Bay, England (54.29N-00.21V) mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Tyne, England i ballast. 3 mann omkom.

History

1903 Built as HAARDRAADE at Koninkl. Mij. de Schelde, Vlissingen, Nederland for D/S A/S Haardraade (Blakstad, Holta & Co.), Skien. 1915 Sold in April to A/S D/S Audax (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Renamed AUDAX. 1917 Taken over by Fredrikstad Shipping Co. A/S (Chr. Homann-Mürer), Fredrikstad. Temporarily taken over by The Shipping Controller (L. S. Carr & Co.), London, England. 1918 Torpedoed and sunk 06/09 by the German submarine UB-80 (Kapitänleutnant Max Viebeg) appr. 6,5 nm North East of North Cheek, Robin Hood Bay, England (54.29N-00.21W) whilst on a voyage from Rouen, France to Tyne, England in ballast. 3 men died.