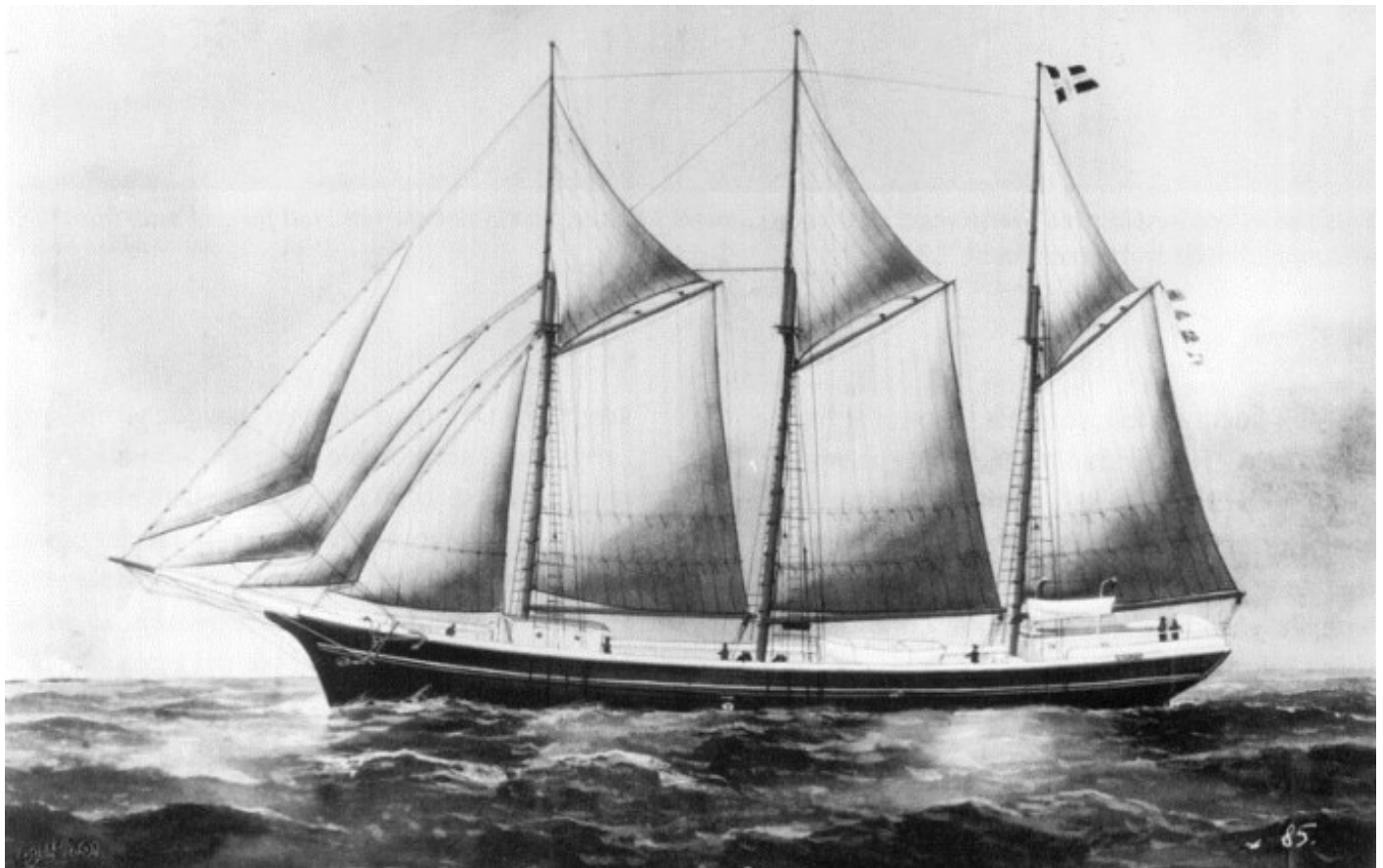


Gad

Call Signal	KGLJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1919
Shipyard	Lanscronas Nya Varfs A/B, Landskrona, Sverige.
Tonnage	360 tdw, 243 brt, 214 nrt.
Size	L: 114,9í-B: 28,6í-D:10,8í.
Propulsion	Seil. Skonnert, rigget som slettopper.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	FRE546192801
Crew	Skipsførere : K. Kristiansen.
Manager	O. M. Olsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Gad, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1928



FRE54619280120001 GAD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som P. RASMUSSEN av Landscronas Nya Varfs A/B, Lanskrona, Sverige for Rederi-A/S Panis (P. M. Petersen), Svendborg, Danmark. 1927 Solgt til Axel Nielsen, Svendborg, Danmark. 1928 Solgt til Skibs-A/S Gad (O. M. Olsen & Co.), Fredrikstad. Omdøpt til GAD. Hun ble Norges siste seilende frakteskute. 1937 Solgt til J. H. Thoresson, Skillinge, Sverige. Omdøpt til IRMA. Utstyrt med en 150 BHK dieselmotor fra Munktel. 1942 Solgt til Tuve Larsson, Skillinge. 1955 Solgt til Bertil Julius Österman m. fl., Hagersten, Stockholm, Sverige. 1957 Etter brann solgt til Carl Leander Gustafsson, Stockholm. 1959 Strøket fra DnV Register, ligger ved Söderhamn, Sverige i "ett Ganske bedrøvelig skick". 1963 Skroget solgt til Gnarp i Helsingland for bruk som kafe, dette ble det ikke noe av grunnet avslag fra myndighetene. Skroget forfalt og sank. 1976 Skroget sprengt da det ble ansett som skjemmende i naturen.

History

1919 Built as P. RASMUSSEN by Landscronas Nya Varfs A/B, Landskrona, Sweden for Rederi-A/S Panis, (P. M. Petersen), Svendborg, Denmark. 1927 Sold to Axel Nielsen, Svendborg, Denmark. 1928 Sold to Skibs-A/S Gad (O. M. Olsen & Co.), Fredrikstad. Renamed GAD. Became the last trading sailing vessel in Norway. 1937 Sold to J. H. Thoresson, Skillinge, Sweden. Renamed IRMA. Fitted with a 150 BHP diesel engine from Munktel. 1942 Sold to Tuve Larsson, Skillinge. 1955 Sold to Bertil Julius Österman et. al., Hagersten, Stockholm, Sweden. 1957 After a fire sold to Carl Leander Gustafsson, Stockholm. 1959 Deleted from DnV Register, laying at Söderhamn in "bad shape". 1963 The hull sold to Gnarp in Helsingland to be used as a Cafe, this stranded because of no permission from authorities. The hull later sank. 1976 The hull removed by explosives.