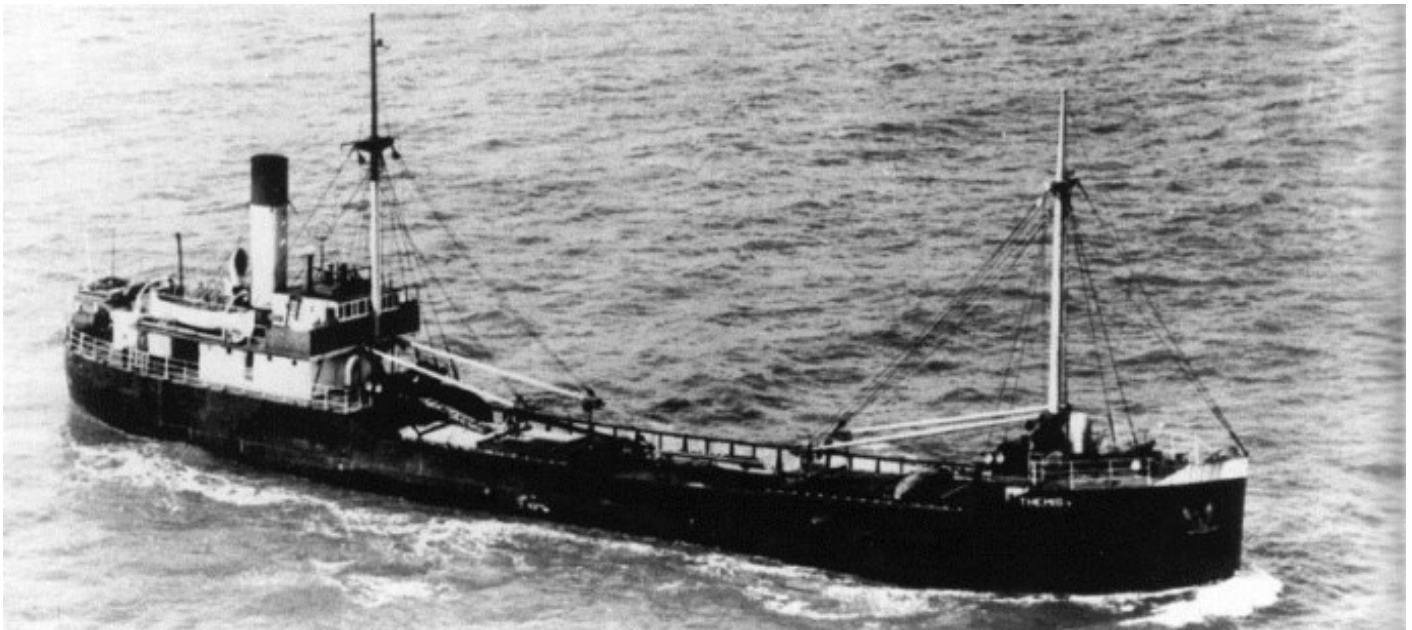


Themis

IMO/off nr	3006202
Call Signal	LFBG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam Ship, General Cargo
Year Built	1919/12
Shipyard	Bergsunds Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Sno	391
Tonnage	1.120 tdw, 706 brt, 386 nrt.
Size	L: 187,9f-B: 30,4f-D: 12,8f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13"–21"–35", slag/stroke: 24". 58 NHK. Bygget av Bergsunds Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,5f x 9,7f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.510 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergsunds Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Power	9 knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	FRE546193301
Manager	O. M. Olsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Themis, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1933



FRE54619330120001 THEMIS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som THEMIS av Bergsunds Mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sverige for Rederi-A/B Artemis (Torstein Clinton), Stockholm. 1921 G. Hellsten, Stockholm ble manager. 1922 Otto Hellsten, Stockholm ble manager. 1925 Overført til Nya Rederi-A/B Artemis (Otto Hellsten), Stockholm. 1933 Solgt til Skibs-A/S Themis (O. M. Olsen), Fredrikstad. 1940 Hjemmeflåten. 1944 Beslaglagt av tyskerne (Knöhr & Burchard), Hamburg. 1945 Returnert til eierne. 1950 Overført til Skibs-A/S Themis (O. M. Olsen & Co. A/S), Fredrikstad. 1951 Solgt til Arab Navigation & Transport Co., Aden, Jemen. Omdøpt til KARAM AL ARAB. 1954 Omdøpt til ARAB TRADER. 1962 Nedrigget til lekter.

History

1919 Built as THEMIS by Bergsunds Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden for Rederi-A/B Artemis (Torstein Clinton), Stockholm. 1921 G. Hellsten, Stockholm became manager. 1922 Otto Hellsten, Stockholm became manager. 1925 Transferred to Nya Rederi-A/B Artemis (Otto Hellsten), Stockholm. 1933 Sold to Skibs-A/S Themis (O. M. Olsen), Fredrikstad. 1944 Seized by the Germans (Knöhr & Burchard), Hamburg. 1945 Returned to owners. 1950 Transferred to Skibs-A/S Themis (O. M. Olsen & Co. A/S), Fredrikstad. 1951 Sold to Arab Navigation & Transport Co., Aden, Yemen. Renamed KARAM AL ARAB. 1954 Renamed ARAB TRADER. 1962 Converted to a barge.