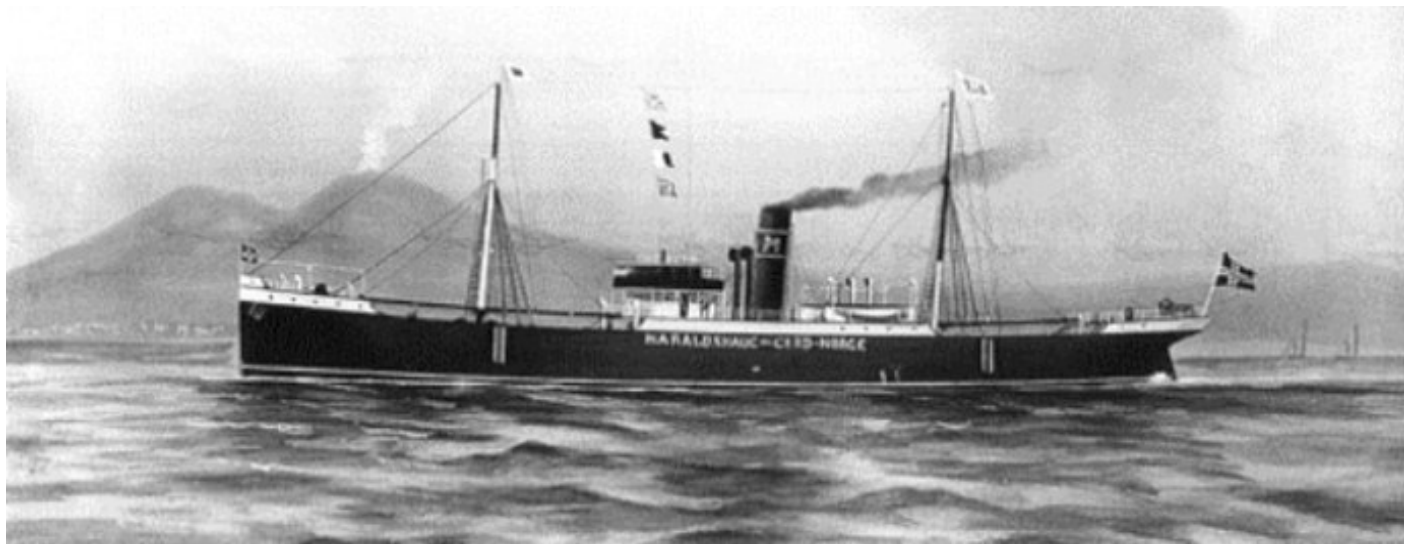


Freidig

IMO/off nr	5602045
Call Signal	MBHW.LELP etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam Ship, General Cargo
Year Built	1903/03
Shipyard	Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	110
Cargo Handling	3 bommer, 3 vinsjer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.203 brt, 750 nrt.
Size	L: 237,0f-B: 35,2f-D: 18f 06f-Dypg.: 16,0f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,5"–30,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 196 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,8f x 10,5f og 4 fyrganger. Samlet heteflate 2.262 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Power	10 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE546193701
Crew	22 mann.
Manager	O. M. Olsen, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Freidig (O. M. Olsen & A. Næss), Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1937



FRE54619370120001 FREIDIG som HARALDSHAUG. Bilde fra Våre Gamle Skip via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1903 Bygget som GERD av Wood, Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for A/S Quarta (Johannes Bull), Tønsberg. Sjø satt 26/02, levert i mars. 1910 Solgt til A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Solgt til S. L. Christie, Bergen. 1916 Solgt til D/S A/S Haraldshaug (A/S Mercator (Lars Melands Rederi), Haugesund. Omdøpt til HARALDSHAUG. 1919 Solgt til Jens J. Salvesens Rederi, Kristiania. Omdøpt til FREIDIG. 1929 Solgt til Rederi-A/S Skrim (Einar Lange), Oslo. Omdøpt til MELSOMVIK. 1933 Solgt til Rederi-A/S Mesna. Samme manager. Omdøpt til MESNA. 1934 Knut Simonsen ble manager. 1937 Solgt til Skibs-A/S Freidig (O. M. Olsen & A. Næss), Fredrikstad. Omdøpt til FREIDIG. 1940 Solgt i januar til A/S Rona (Trygve Skogland), Haugesund. Uteflåten fra april. 1944 Sank 07/02 etter lasta forskjøv seg i dårlig vær nær Strathy Point, Cape Wrath, Scotland mens hun var på reise fra Aberdeen, Scotland til Liverpool, England med rug. 2 av mannskapet på 20 ble reddet.

History

1903 Built as GERD by Wood, Skinner & Co. Ltd, Newcastle, England for A/S "Quarta" (Johannes Bull), Tønsberg. Launched 26/02, delivered in March. 1910 Sold to A/S Atlas (Peder Johannessen), Tønsberg. 1915 Sold to S. L. Christie, Bergen. 1916 Sold to D/S A/S Haraldshaug (A/S Mercator (Lars Melands Rederi)), Haugesund. Renamed HARALDSHAUG. 1919 Sold to Jens J. Salvesens Rederi, Kristiania. Renamed FREIDIG. 1929 Sold to Einar Langes Rederi A/S (Einar Lange), Oslo. Renamed MELSOMVIK. 1933 Sold to Rederi-A/S Mesna. Same manager. Renamed MESNA. 1934 Knut Simonsen became manager. 1937 Sold to Skibs-A/S Freidig (O. M. Olsen & A. Næss), Fredrikstad. Renamed FREIDIG. 1940 Sold in January to A/S Rona (Trygve Skogland), Haugesund. Free fleet from April. 1944 7. February, Sank 07/02 after cargo shifted in heavy weather, near Strathy Point, Cape Wrath, Scotland whilst on a voyage from Aberdeen, Scotland to Liverpool, England with rye. 20 men lost, 2 men survived.