

Lysaker li

IMO/off nr	5533582
Call Signal	WQPT. LEKD etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam Ship, General Cargo
Year Built	1922/05
Shipyard	Coaster Construction Co. Ltd, Montrose, Scotland.
Sno	106
Tonnage	1.460 tdw, 938 brt, 461 nrt.
Size	L: 200,9f-B: 33,1f-D: 16,2f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15"–25"–40", slag/stroke: 27". 120 NHK. Bygget av J. Milne & Son Ltd, Edinburgh, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.820 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. Milne & Son Ltd, Edinburgh, Scotland.
Power	9 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE546193702
Manager	O. M. Olsen, Fredrikstad.
Owner	O. M. Olsen & Co., Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1937



FRE54619370220001 LYSAKER II som CPTHALL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1922 Bygget som EMILIE DUNFORD av Coaster Construction Co. Ltd, Montrose, Scotland for Dunford Steamship Co. Ltd (E. S. Dunford & Co. Ltd), Newcastle, England. 1928 J. W. Elliott, Newcastle ble manager. 1932 Solgt til Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. omdøpt LYSAKER II. 1937 Sank 03/02 etter kollisjon med danske DS A. P. BERNSTORFF ved Graadyb ved Esbjerg, Danmark mens hun var på reise fra Sarpsborg & Esbjerg til Ghent, Belgia med stein. Hevet 06/08, slept til Esbjerg og kondemnert. Solgt i oktober til O. M. Olsen & Co., Fredrikstad. Reparert. 1939 Overført til Skibs-A/S Samev (O. M. Olsen), Fredrikstad. Omdøpt til SAMEV. 1940 Hjemmeflåten. 1943 Eksploderte og sank 19/05 ved kai i Moss. Hevet og reparert. 1950 Solgt til Copthall Shipping Co. Ltd (H. P. Marshall & Co. Ltd), London, England. Omdøpt til COPTHALL. 1957 Solgt til J. B. Shipping Co. Ltd (H. P. Marshall & Co. Ltd), London. 1959 Solgt til Ferriports Ltd (A. Moschakis & Co.), London. Omdøpt til SOUTHPORT. 1960 Solgt til Valmar Cia. Nav. S.A. (A. Moschakis & Co., London), Panama. 1964 Grunnstøtte 15/05 ved inngangen til to Briton Ferry, munningen av elven Neath, Wales mens hun var på reise fra Briton Ferry til London. Bragt flott 23/05. Kondemnert. Ankom 24/06 til Briton Ferry for hugging ved Thos. W. Ward Ltd.

History

1922 Built as EMILIE DUNFORD by Coaster Construction Co. Ltd, Montrose, Scotland for Dunford Steamship Co. Ltd (E. S. Dunford & Co. Ltd), Newcastle, England. 1928 J. W. Elliott, Newcastle became manager. 1932 Sold to Ludvig Lorentzen, Lysaker, Oslo. Renamed LYSAKER II. 1937 3. Februar, Sank 03/02 after collision with Danish SS A. P. BERNSTORFF at Graadyb, Esbjerg, Denmark whilst on a voyage from Sarpsborg & Esbjerg to Ghent, Belgium with stone. Refloated 06/08, towed to Esbjerg and condemned. Sold in October to O. M. Olsen & Co., Fredrikstad. Repaired. 1939 Transferred to Skibs-A/S Samev (O. M. Olsen), Fredrikstad. Renamed SAMEV. 1940 Home fleet. 1943 Exploded and sank 19/05 alongside berth at Moss. Refloated and repaired. 1950 Sold to Copthall Shipping Co. Ltd (H. P. Marshall & Co. Ltd), London, England. Renamed COPTHALL. 1957 Sold to J. B. Shipping Co. Ltd (H. P. Marshall & Co. Ltd), London. 1959 Sold to Ferriports Ltd (A. Moschakis & Co.), London. Renamed SOUTHPORT. 1960 Sold to Valmar Cia. Nav. S.A. (A. Moschakis & Co., London), Panama. 1964 Stranded 15/05 in the entrance to Briton Ferry, mouth of the River Neath, Wales whilst on a voyage from Briton Ferry to London. Refloated 23/05. Condemned. Arrived 24/06 at Briton Ferry for demolition by Thos. W. Ward Ltd.