

# Samev

|                       |                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5079549                                                                                                                                                             |
| <b>Call Signal</b>    | LMFU                                                                                                                                                                |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                 |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods Motor Ship, General Cargo                                                                                                                     |
| <b>Year Built</b>     | 1956/02                                                                                                                                                             |
| <b>Shipyard</b>       | Västerviks Nya Varv, Västervik, Sverige / Sarpsborg Mek. Verksted, Greåker.                                                                                         |
| <b>Sno</b>            | 4 / 29                                                                                                                                                              |
| <b>Cargo Handling</b> | 1 lasterom med 2 luker. 4 bommer, 4 vinsjer.                                                                                                                        |
| <b>Tonnage</b>        | 633 tdw, 464 brt, 233 nrt.                                                                                                                                          |
| <b>Size</b>           | Loa: 167,0í-Lbp: 157,3í-B: 27,1í-D: 11í 9¼íí-Dypg.: 10í 5½íí.                                                                                                       |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, POLAR type M47I, 2-takt/enkeltv. 7-sylindret, syl. dim: 250 x 420 mm. 455 BHK ved 325 o. min. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige. |
| <b>Power</b>          | 30kW/220VAC/50Hz.                                                                                                                                                   |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 Is                                                                                                                                                         |
| <b>Vessel:</b>        | FRE546195601                                                                                                                                                        |
| <b>Manager</b>        | A/S A. M. Olsen, Fredrikstad.                                                                                                                                       |
| <b>Owner</b>          | Skibs-A/S Samev, Fredrikstad.                                                                                                                                       |
| <b>Port</b>           | Fredrikstad                                                                                                                                                         |
| <b>Aux</b>            | 2 x dieselgen, hver 15 kW                                                                                                                                           |
| <b>Year (y)</b>       | 1956                                                                                                                                                                |

## History in Norwegian

1955 Bygget av Västerviks Nya Varv, Västervik, Sverige for Clas Graschinsky, Stockholm. Sjøsat i november. Skroget solgt for SEK 480.000 til Skips-A/S Samek (Sarpsborg Mek. Verksted), Greåker. Slep til Sarpsborg Mek. Verksted, Greåker for ferdigstilling. 1956 Levert i februar som SAMEV til Skibs-A/S Samev (A/S A. M. Olsen), Fredrikstad. Solgt i juli for NOK 1.550.000 til Misje's Rederi A/S (Jakob Misje & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til JIMMY. 1959 Solgt i januar for NOK 910.000 til Da Costa & Co. Ltd (London, England), Bridgetown, Barbados, BWI. Omdøpt til CORALITA. 1964 Solgt til Monferris Ltd (London), Nassau, Bahamas. 1968 Solgt til Da Costa & Co. Ltd, London. 1970 Solgt til Caribbean Shipping Lines Co. Ltd (Castries, St. Lucia, West Indies), London. 1972 Solgt til Maurice P. de Goeas (Port-of-Spain, Trinidad), London. 1993 Slettet i registrene.

## History

1955 Built by Västerviks Nya Varv, Västervik, Sweden for Clas Graschinsky, Stockholm, Sweden, Launched in November. The hull sold for SEK 480.000 to Skips-A/S Samek (Sarpsborg Mek. Verksted), Greåker. Towed to Sarpsborg Mek. Verksted, Greåker for completion. 1956 Delivered as SAMEV to Skibs-A/S Samev (A/S A. M. Olsen), Fredrikstad. Sold in July for NOK 1.550.000 to Misje's Rederi A/S (Jakob Misje & Co. A/S), Bergen. Renamed JIMMY. 1959 Sold in January for NOK 910.000 to Da Costa & Co. Ltd (London, England), Bridgetown, Barbados, BWI. Renamed CORALITA. 1964 Sold to Monferris Ltd (London), Nassau, Bahamas. 1968 Sold to Da Costa & Co. Ltd, London. 1970 Sold to Caribbean Shipping Lines Co. Ltd (Castries, St. Lucia, West Indies), London. 1972 Sold to Maurice P. de Goeas (Port-of-Spain, Trinidad), London. 1993 Deleted from registers.