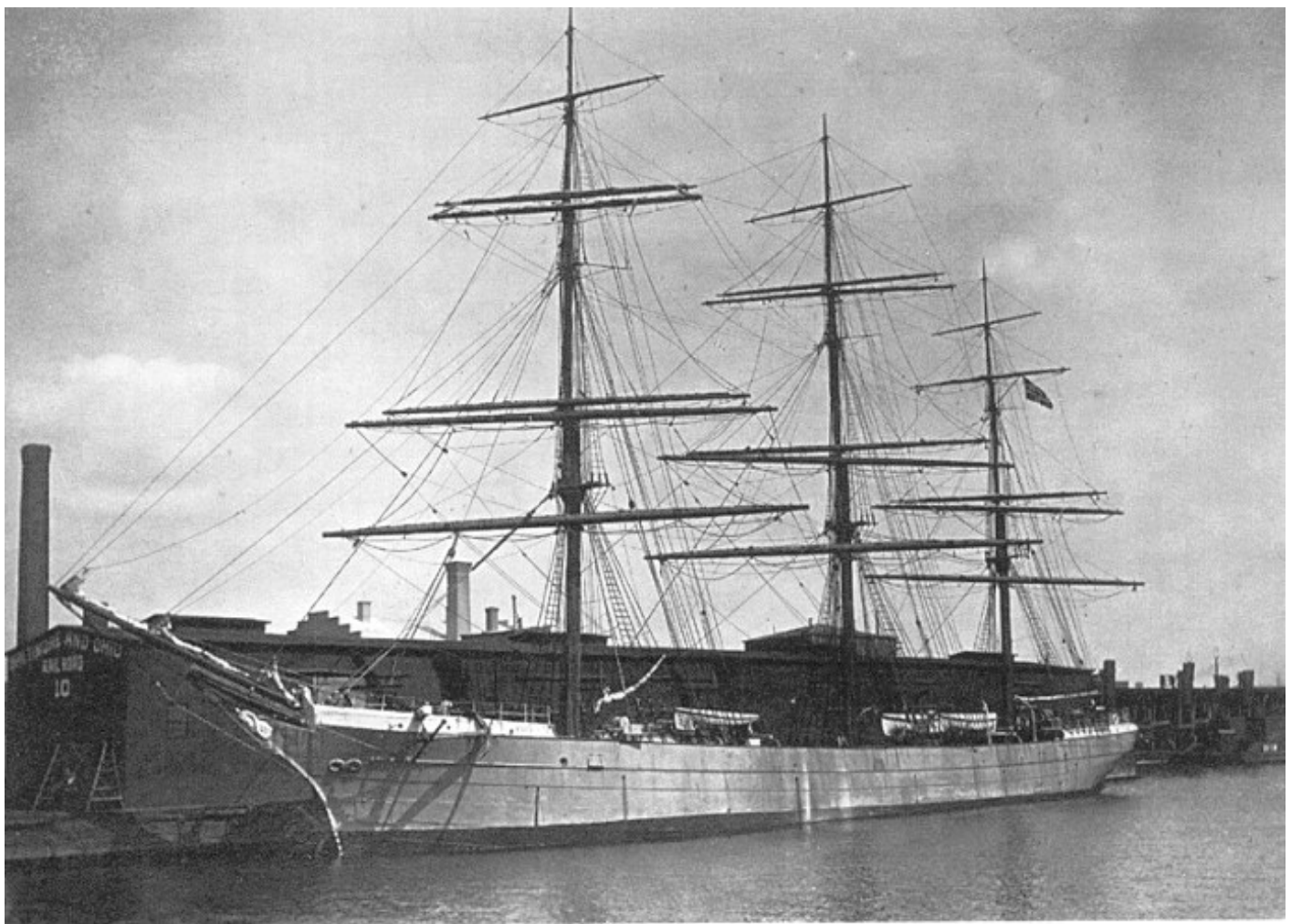


Vigo

IMO/off nr	1076541
Call Signal	KBVR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full rigged, iron hull.
Year Built	1877/08
Shipyard	William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Sno	94
Tonnage	2.000 tdw, 1.401 brt, 1.296 nrt.
Size	L: 231,0f- B: 37,8f-D: 22,5f.
Propulsion	Seil. Rigget som 3-mastet fullrigger.
Class	Lloydis +100A1
Vessel:	FRE548191501
Crew	Skipsførere : Thv. O. Lystad 1904-11, G. Gundersen 1911-12, A. Kildahl 1912-13, J. L. Benneche 1913-14, Nils Nygard 1914-17, Rasmus E. Halvorsen 1917-18 og 1919-22, Holger Bruun 1918-19, N. Skofteland 1922-23.
Manager	T. Wilhelms, Fredrikstad.
Owner	A/S Vigo, Fredrikshald.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1915



FRE54819150120001 VIGO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1877 Bygget som GATEACRE av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for C. W. Kellock & Co., Liverpool, England. 1894 Solgt til C. H. H. Winters, Bremen, Tyskland. Omdøpt til KEHREWIEDER. 1901 Solgt til C. F. A. Flugge, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til ALAUDA. 1905 Solgt til A/S Vigo (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Omdøpt til VIGO. 1915 Solgt for NOK 70.000 til A/S Vigo (T. Wilhelms, Fredrikstad), Fredrikshald. 1916 Registrert fra januar i Fredrikstad. Solgt i september til Holmestrands Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1919 Joh. Pedersen, Holmestrand ble manager. 1922 Solgt til A/S Fredriksen & Møller, Mandal. 1923 Havarete 17/03 ved Policarpo, Tierra del Fuego, Argentina etter at riggen hadde gått overbord i en storm mens hun var på reise fra Cardiff, Wales to Antofagasta, Chile med kull.

History

1877 Built as GATEACRE by William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for C. W. Kellock & Co., Liverpool, England. 1894 Sold to C. H. H. Winters, Bremen, Germany. Renamed KEHREWIEDER. 1901 Sold to C. F. A. Flugge, Hamburg, Germany. Renamed ALAUDA. 1905 Sold to A/S Vigo (Carl Bech & Co.), Tvedestrand. Renamed VIGO. 1915 Sold for NOK 70.000 by A/S Vigo (T. Wilhelms, Fredrikstad), Fredrikshald. 1916 Registered from January in Fredrikstad. Sold in September to Holmestrands Rederi A/S (Emil Harstad), Holmestrand. 1919 Joh. Pedersen, Holmestrand became manager. 1922 Sold to A/S Fredriksen & Møller, Mandal. 1923 Wrecked 17/03 at Policarpo, Tierra del Fuego, Argentina after she lost the rig in a strong gale whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Antofagasta, Chile with coal.