

Mattanja

IMO/off nr	1102373
Call Signal	KFHQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1893/07
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	322
Tonnage	1.648 brt, 1.521 nrt.
Size	L: 246,6f- B: 37,6f-D: 22,6f.
Propulsion	Seil. Rigget som 3-mastet bark.
Class	Lloydis +100A1
Vessel:	FRE548192301
Crew	Skipsførere : E. J. Tollefsen 1909-10, I. C. Jørgensen 1910-13, Kr. J. Bugge 1913-16, J. H. Aas 1916-17, J. S. Nilsen 1917-22, Niels Nielsen 1922-24.
Manager	J. W. Olsen & T. Wilhelms, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Passat, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1923



FRE54819230120001 MATTANJA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1893 Bygget som SERENA av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Serena Ship Co. Ltd (McDonald, Adams & Co.), Greenock, Scotland. Sjøsat 05/06, levert i juli. 1909 Solgt til A/S Alcyon (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til ALCYON. 1923 Solgt for NOK 65.000 av A/S Passat (I. W. Olsen & T. Wilhelms), Fredrikstad. Omdøpt til MATTANJA. 1924 Hugget i andre kvartal ved Pettersen & Ahlbeck, København, Danmark.

History

1893 Built as SERENA by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for Serena Ship Co. Ltd (McDonald, Adams & Co.), Greenock, Scotland. Launched 05/06, delivered in July. 1909 Sold to A/S Alcyon (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Renamed ALCYON. 1923 Sold for NOK 65.000 by A/S Passat (I. W. Olsen & T. Wilhelms), Fredrikstad. Renamed MATTANJA. 1924 Broken up during 2nd quarter by Pettersen & Ahlbeck, København, Denmark.