Manx

IMO/off nr	1140367
Call Signal	MSWH. LCBY etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1916/10
Shipyard	C. van der Giessen & Zonen, Krimpen aan den Yssel, Nederland.
Sno	469
Tonnage	2.150 tdw, 1.343 brt, 773 nrt.
Size	L: 239,1í-B: 36,2í-D: 16,4í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16.9”–29”–46”, slag/stroke: 36”. 175 NHK. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 12,5í x 10,5í og 2 fyrganger. Heteflate 2.881 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE548193601
Manager	T. Wilhelms, Fredrikstad.
Owner	A/S Wilhelms Rederi, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1936

History in Norwegian

1916 Bygget som ANDERS av C. van der Giessen & Zonen, Krimpen aan den Yssel, Nederland for A/S F. Hereida (N. Røgenæs), Haugesund. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (L. S. Carr & Co.), London, England. 1919 Tilbakelevert til eierne. 1928 Overført til A/S Theologos (N. Røgenæs), Haugesund. 1936 Solgt i oktober til A/S Wilhelms Rederi (T. Wilhelms), Fredrikstad. Omdøpt til MANX. 1940 Torpedert og senket 09/01 av den tyske ubåten U 19 (Kapitänleutnant Joachim Schepke) i posisjon 58.30N-01.33V mens hun var på reise fra West Hartlepool, England til Drammen med kull. 13 mann omkom. 6 mann ble berget av DS LEKA og DS IRIS.

History

1916 Built as ANDERS by C. van der Giessen & Zonen, Krimpen aan den Yssel, Netherlands for A/S F. Hereida (N. Røgenæs), Haugesund. 1917 Taken over by The Shipping Controller (L. S. Carr & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1928 Transferred to A/S Theologos (N. Røgenæs), Haugesund. 1936 Sold in October to A/S Wilhelms Rederi (T. Wilhelms), Fredrikstad. Renamed MANX. 1940 Torpedoed and sunk 09/01 by the German submarine U 19 (Kapitänleutnant Joachim Schepke) in position 58.30N-01.33W whilst on a voyage from West Hartlepool, England to Drammen with coal. 13 men lost. 6 men was salvaged by SS LEKA and SS IRIS.