

Molla

IMO/off nr	5604835
Call Signal	MVHP. LCRG etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1920/04
Shipyard	Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	159
Cargo Handling	3 luker.
Tonnage	1.150 tdw, 806 brt, 461 nrt.
Size	L: 186,0f-B: 31,2f-D: 14,3f-Dypg.: 13f 09fí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"–23,5"–38,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK. Bygget av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 9,3f x 9,5f og 2 fyrganger. Heteflate 1.799 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Power	8,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE548194001
Manager	T. Wilhelms, Fredrikstad.
Owner	A/S Wilhelms Rederi, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1940



FRE54819400120001 MOLLA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som INGEBORG BAKKEVIG av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S D/S Are (Tormod Bakkevig & Søn A/S), Haugesund. 1923 Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Omdøpt til BOMMA. 1938 Solgt til Berg Thoresen, Arendal, Omdøpt til BRATLI. 1939 Solgt til Skips-A/S Bratli (Aug. F. Christensen), Sandefjord. 1940 Solgt i februar til A/S Wilhelms Rederi (T. Wilhelm), Fredrikstad. Omdøpt til MOLLA. 1940 Hjemmeflåten. 1947 Solgt til Rederi-A/B East Sea (Carl Helin, Degerby, Finland), Mariehamn, Finland. Omdøpt til GRIPÖ. 1955 Hugget i mars i Travemünde, Vest-Tyskland av Alnwick Harmstorf.

History

1920 Built as INGEBORG BAKKEVIG by Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for A/S D/S Are (Tormod Bakkevig & Søn A/S), Haugesund. 1923 Sold to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Renamed BOMMA. 1938 Sold to Berg Thoresen, Arendal. Renamed BRATLI. 1939 Sold to Skips-A/S Bratli (Aug. F. Christensen), Sandefjord. 1940 Sold in February to A/S Wilhelms Rederi (T. Wilhelm), Fredrikstad. Renamed MOLLA. 1940 Home fleet. 1947 Sold to Rederi-A/B East Sea (Carl Helin, Degerby, Finland), Mariehamn, Finland. Renamed GRIPÖ. 1955 Broken up in March at Travemünde, West Germany by Alnwick Harmstorf.