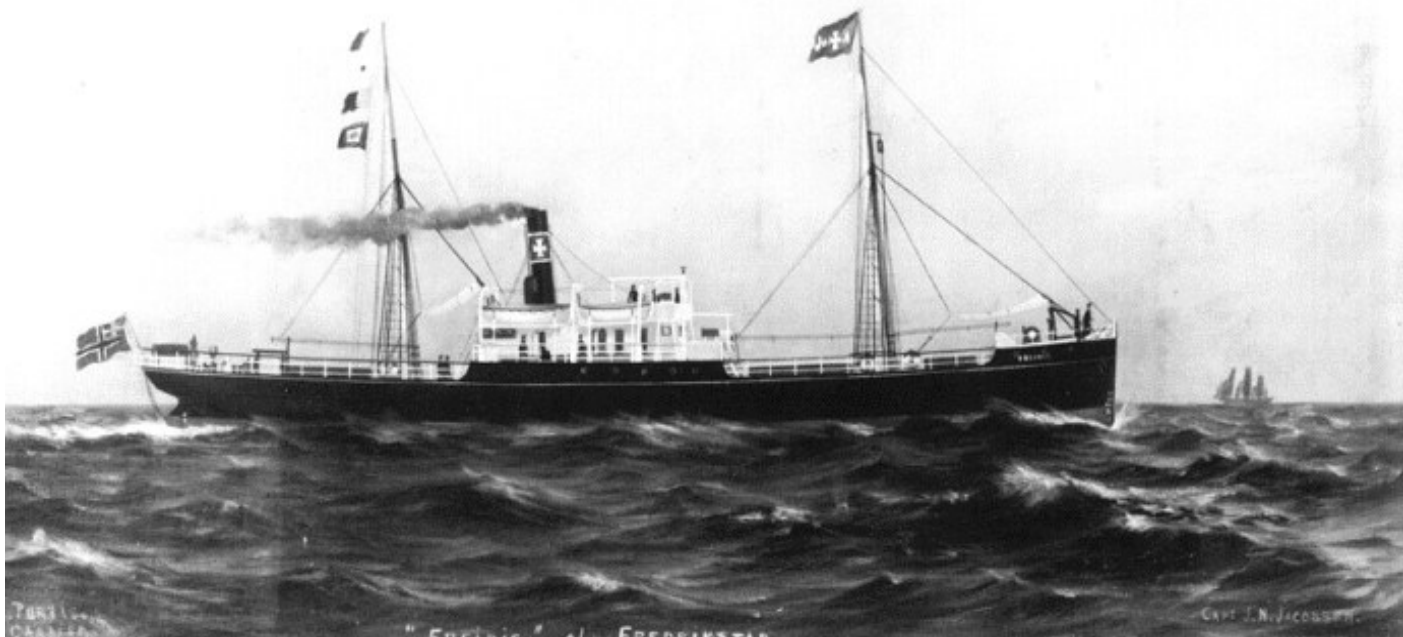


Freidig

Ship Name	Freidig
IMO/off nr	5616213
Call Signal	HCKW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam Ship, General Cargo
Purchased	1897
Year Built	1882/11
Shipyards	F Schichau
Sno	204
Construction	halvdekker damp jern
grt	726
tow	850
Tonnage	850 tdw, 726 brt, 527 nrt.
Size	L: 194,7í-B: 30,4í-D: 12,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2-sylindret, syl. diam.: 20,5"—41,5", slag/stroke: 21,6". 65 NHK. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 7,2í x 8,1í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 86 psi. Bygget i 1896 i Rotterdam, Nederland.
Class	DnV 2A1
Vessel:	FRE550189701
Old id:	FRE550189701
Cause	forlis
Manager	R. C. Apenes & H. Jacobsen, Fredrikstad.
Owner	A/S Freidig, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
ID new	5616213
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-10
Year (y)	82-11
yard no	204



FRE55018970120001 FREIDIG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1882 Bygget som LAHNECK av F. Schichau, Elbing, Tyskland for Deutsche Dampfschiff Gesellschaft Hansa, Bremen, Tyskland. 1894 Grunnstøtte 24/12 ved Schiermonnikoog, Nederland mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Lisboa, Portugal med stykkgoods. Bragt flott, kondemnert, og slept til Amsterdam, Nederland for reparasjon. 1896 Satt i fart på nytt som OSIRIA for W. H. Müller & Co., Rotterdam, Holland. 1897 Solgt til A/S Freidig (R. C. Apenes & H. Jacobsen), Fredrikstad. Omdøpt til FREIDIG. 1914 Solgt til A/S Freidig (A/S Chr. Christoffersen & Co.), Stathelle, Brevik. 1915 Solgt i desember til C. A. Olsen, Sandøen, Tvedestrand. 1916 Overført i mai til A/S Lika (C. A. Olsen, Sandøen), Tvedestrand. Solgt i juni til A/S Lika (J. Ringen A/S), Haugesund. Videresolgt i september til Skibs-A/S Jens J. Salvesens Rederi (Jens J. Salvesen), Kristiania. 1917 Solgt i juli til A/S Motorseil (Gustav Pedersen & Søn), Lillesand. 1918 Sank 24/10 etter kollisjon med britisk DS ARIADNE ALEXANDRA nordøst av Docking Buoy mens hun var på reise i konvoy fra Middlesbrough, England til Rouen, Frankrike med rujern.

History

1882 Built as LAHNECK by F. Schichau, Elbing, Germany for Deutsche Dampfschiff Gesellschaft Hansa, Bremen, Germany. 1894 Wrecked 24/12 at Schiermonnikoog, Netherlands whilst on a voyage from Hamburg, Germany to Lisbon, Portugal with general cargo. Refloated, condemned and towed to Amsterdam, Netherlands for repairs. 1896 Back in service as OSIRIA for W. H. Müller & Co., Rotterdam, Netherlands. 1897 Sold to A/S Freidig (R. C. Apenes & H. Jacobsen), Fredrikstad. Renamed FREIDIG. 1914 Sold to A/S Freidig (A/S Chr. Christoffersen & Co.), Stathelle, Brevik. 1915 Sold in December to C. A. Olsen, Sandøen, Tvedestrand. 1916 Transferred in May to A/S Lika (C. A. Olsen, Sandøen), Tvedestrand. Sold in June to A/S Lika (J. Ringen A/S), Haugesund. Resold in September to Skibs-A/S Jens J. Salvesens Rederi (Jens J. Salvesen), Kristiania. 1917 Sold in July to A/S Motorseil (Gustav Pedersen & Søn), Lillesand. 1918 24. October, Sunk 24/10 after collision with British SS ARIADNE ALEXANDRA North East of Docking Buoy whilst on a voyage in convoy from Middlesbrough, England to Rouen, France with pig iron.