Fri

IMO/off nr	1140399
Call Signal	HBQR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam Ship General Cargo
Year Built	1901/05
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	71
Cargo Handling	3 bommer, 3 vinsjer.
Tonnage	1.390 tdw, 925 brt, 558 nrt.
Size	Loa: 218,9í-Lbp: 209,4í-B: 32,6í-D: 15,9í-Dypg.: 13í 4íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,5"–24,0"–39,0", slag/stroke: 27,0". 107 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,9í x 10,0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.932 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE550190101
Manager	C. Apenes & Søn, Fredrikstad.
Owner	A/S Fri, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1901



FRE55019010120001 FRI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som FRI av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Fri (C. Apenes & Søn), Fredrikstad. 1905 R. C. Apenes, Fredrikstad ble manager. 1914 Overført til Apenes Rederi A/S, Fredrikstad. Samme manager. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (E. P. Atkinson & Sons), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1924 Solgt til Sarpsborgs D/S A/S (N. K. Witnes), Sarpsborg. Omdøpt til BORG. 1931 Forliste 03/07 nær Marwick Head, Birsay, Orknøyene mens hun var på reise fra Leningrad, SSSR til Belfast, Nord-Irland med trelast.

History

1901 Built as FRI by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Fri (C. Apenes & Søn), Fredrikstad. 1905 R. C. Apenes, Fredrikstad became manager. 1914 Transferred to Apenes Rederi A/S, Fredrikstad. Same manager. 1918 Taken over by The Shipping Controller (E. P. Atkinson & Sons), London, England. 1919 Returned to owners. 1924 Sold to Sarpsborgs D/S A/S (N. K. Witnes), Sarpsborg. Renamed BORG. 1931 Wrecked 03/07 near Marwick Head, Birsay, Orkney Islands whilst on a voyage from Leningrad, USSR to Belfast, Northern Ireland with wood.