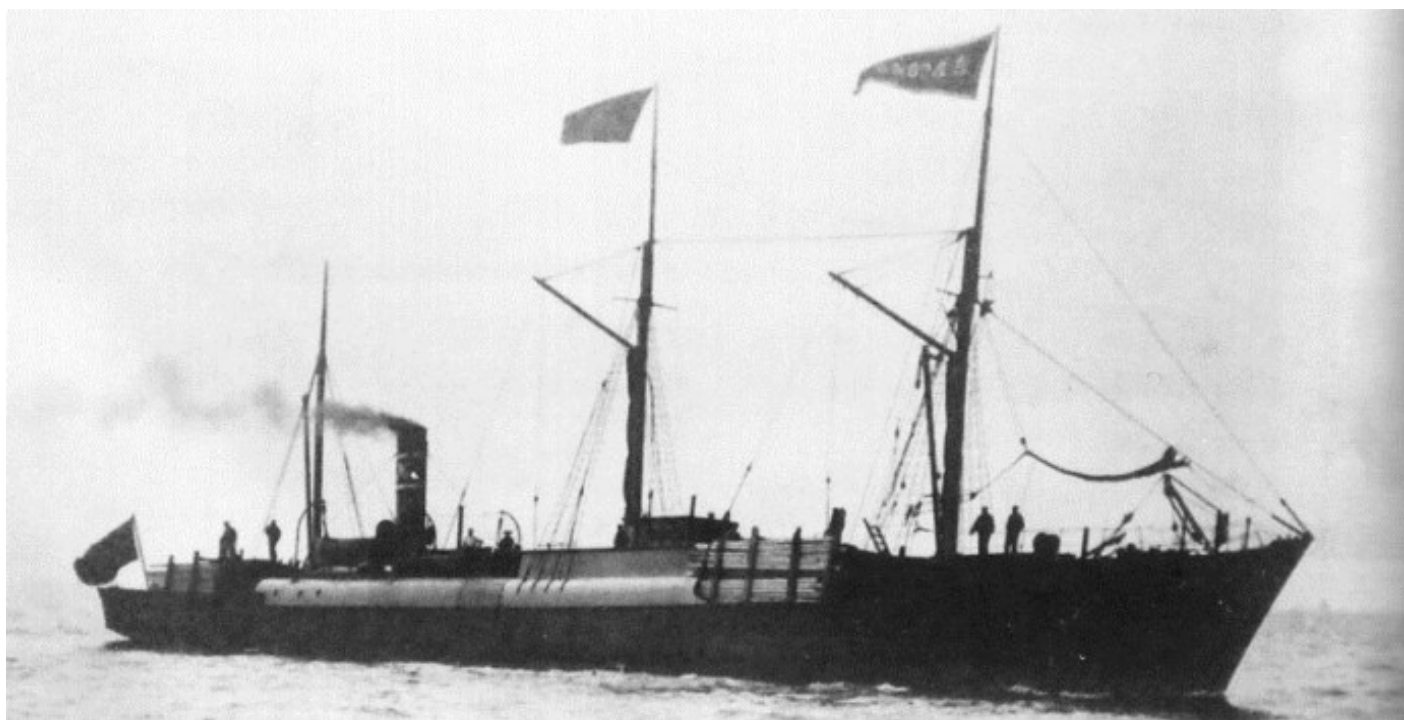


Arcona

Ship Name	Arcona
IMO/off nr	5608936
Call Signal	HCGJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Purchased	1898
Year Built	1857/03
Shipyards	J Henderson
Sno	18
Construction	damp jernskrog
grt	434
Tonnage	434 brt, 258 nrt.
Size	L: 172,7f-B: 23,1f-D: 11,4f.
Propulsion	1 x dampmaskin, single stage expansion, 2-sylindret, 60 NHK. Bygget av J. Henderson & Sons, Renfrew, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 6,7f x 7,8f og 2 fyrganger. Bygget 1878 av Schweffel & Howaldt Maschinenbau und Eisengiesserei, Kiel, Tyskland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	FRE552189801
Old id:	FRE552189801
Cause	loss
Manager	K. Andersen, Fredrikstad.
Owner	A/S Arcona, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
ID new	5608936
purchased	98-02
Shitype (use)	lasteskip
Exit	04-02
Year (y)	57
yard no	18



History in Norwegian

1857 Bygget som L.N.HVIDT av J. Henderson & Sons, Renfrew, Scotland for A/S Det almindelige danske Dampskibs-Selskab (Cornelius Petter August Koch), København, Danmark. Levert 23/03. Forlot 02/04 Hull, England på sin første reise til København, Danmark. Skipet ble satt inn i rute Baltic–København-Storbritannia. 1861 Kolliderte 28/09 med britiske DS NEVA i Kattegat. For å unngå arrestasjon i UK, ble hun etter dette satt inn i rute Baltic–København-Antwerpen, Belgia. 1864 Chartret av den danske regjering for bruk som troppe skip. 1867 Offisielt overtatt 01/01 av DFDS, København. Satt inn i rute København til vest Norge. Ny kjele fra B&W København installert. 1876 Kassert. 1878 Solgt 05/07 for DKR 20.000 til Theo Koch, København. Videresolgt 02/10 på auction til C. Scow & Co., Kiel, Tyskland. Reparert og ombygget ved G. Howald, Kiel, ny dampmaskin og kjeler installert. 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 2-sylindret, syl. diam.: 20"–38", slag: 21". 47 NHK. Bygget av Schweffel & Howaldt, Maschinenbau und Eisengiesserei, Kiel, Tyskland. Videresolgt 24/11 for DKR 84.550 til I/S Rhederiet Codana (Chr. Theodor Koch & Vilhelm Schierbech), København. Omdøpt til RAP. 1879 Chr. Theodor Koch ble 24/12 eneinnhaver av I/S Rhederiet Codana. 1885 Solgt 16/01 til A/S D/S-selskabet Øresund (Chr. Theodor Koch & Co.), København. 1894 Solgt 24/04 til A/S D/S-selskabet Union (Peter Lauritz Fisker), København. Omdøpt til OLGA. 1898 Solgt 09/02 for DKR 36.500 til A/S Arcona (K. Andersen), Fredrikstad. Omdøpt til ARCONA. 1904 Sprang lekk og sank 01/02 utenfor Tynemouth, England mens hun var på reise fra Fredrikshald til Goole, England med granitt.

History

1857 Built as L.N.HVIDT by J. Henderson & Sons, Renfrew, Scotland for A/S Det almindelige danske Dampskibs-Selskab (Cornelius Petter August Koch), København, Danmark. Delivered 23/03. Left Hull, England on her maiden voyage to København. In service Baltic–København-Great Britain. 1861 In collision 28/09 with British SS NEVA in Kattegat. After this incident it was decided to withdraw the ship from service to British ports, to prevent her from being arrested. Instead service Baltic–København-Antwerp, Belgium. 1864 Chartered to the Danish Government, in service as a troopship. 1867 Officially taken over 01/01 by DFDS, København in service København to West coast of Norway. New boiler from fra B&W København fitted. 1876 Discarded. 1878 Sold 05/07 for DKR 20.000 to Theo Koch, København. Resold 02/10 in an auction to C. Scow & Co., Kiel, Germany. Repaired and converted at G. Howald, Kiel, new steam engine and boilers installed. 1 x steam reciprocating, type compound., 2-cylinder, cyl. diam.: 20"–38", stroke: 21". 47 NHP. Built by Schweffel & Howaldt, Maschinenbau und Eisengiesserei, Kiel, Germany. Resold 24/11 for DKR 84.550 to I/S Rhederiet Codana (Chr. Theodor Koch & Vilhelm Schierbech), København. Renamed RAP. 1879 Chr. Theodor Koch became 24/12 sole owner of I/S Rhederiet Codana. 1885 Sold 16/01 to A/S D/S-selskabet Øresund (Chr. Theodor Koch & Co.), København. 1894 Sold 24/04 to A/S D/S-selskabet Union (Peter Lauritz Fisker), København. Renamed OLGA. 1898 Sold 09/02 for DKR 36.500 to A/S Arcona (K. Andersen), Fredrikstad. Renamed ARCONA. 1904 Sprang a leak and sank 01/02 off Tynemouth, England whilst on a voyage from Fredrikshald to Goole, England with granite.