

Regona

IMO/off nr	5609040
Call Signal	MBFG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1885/03
Shipyard	Gebr. Howaldt, Kiel, Tyskland.
Sno	111
Tonnage	348 brt, 196 nrt.
Size	L: 139,5f-B: 23,1f-D: 11,3f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 14,0"–27,6", slag/stroke: 15,8". 28 NHK. Bygget av Gebr. Howaldt, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), med 2 fyrganger. Samlet heteflate 520 ft². Arbeidstrykk 86 psi. Bygget av Gebr. Howaldt, Kiel, Tyskland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FRE552190301
Manager	K. Andersen, Fredrikstad.
Owner	A/S D/S Regona, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1903

History in Norwegian

1885 Bygget som RØNNE av Gebr. Howaldt, Kiel, Tyskland for Dampskibs-Selskabet Rønne (D. Torm), Rønne, Danmark. 1903 Solgt til A/S D/S Regona (K. Andersen & Co.), Fredrikstad. Omdøpt til REGONA. 1908 Ny dampkjele satt inn: 1 x dampkjele med 2 fyrganger. Bygget av Glommens mek. Verksted, Fredrikstad. 1913 Solgt til Paulsen & Ivers, Kiel, Tyskland. Omdøpt til CENTRAL. 1917 Rapportert 28/09 som rapportert minesprengt og sunket.

History

1885 Built as RØNNE by Gebr. Howaldt, Kiel, Germany for Dampskibs-Selskabet Rønne (D. Torm), Rønne, Denmark. 1903 Sold to A/S D/S Regona (K. Andersen & Co.), Fredrikstad. Renamed REGONA. 1908 New boiler installed: 1 x boiler with 2 furnaces. Built by Glommens mek. Verksted, Fredrikstad. 1913 Sold to Paulsen & Ivers, Kiel, Germany. Renamed CENTRAL. 1917 Reported 28/09 as been mined and sunk.