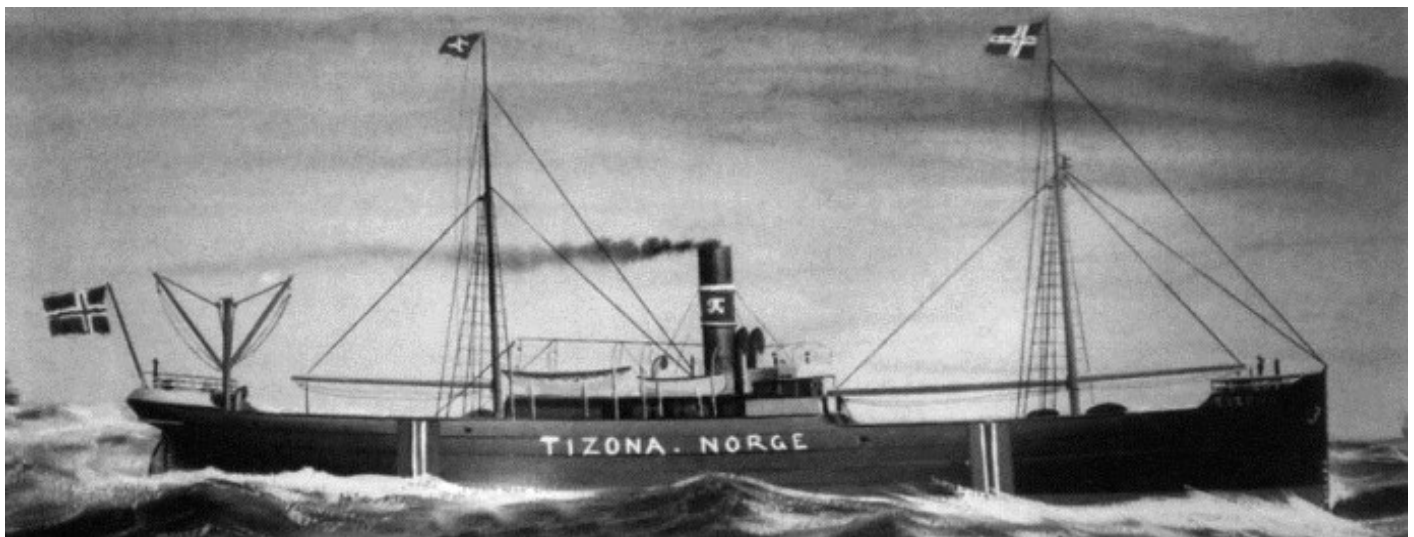


Tizona

IMO/off nr	1114749
Call Signal	MDCL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1901/08
Shipyard	A. Vuijk, Capelle aan den IJssel, Nederland.
Sno	200
Tonnage	1.021 brt, 569 nrt.
Size	L: 215,2f-B: 32,1f-D: 15,2f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"-28,5"-46,0", slag/stroke: 30,0". 132 NHK. Bygget av G. T. Gray, South Shields, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.136 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av G. T. Gray, South Shields, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	FRE552190601
Crew	17 mann.
Manager	K. Andersen, Fredrikstad.
Owner	A/S Tizona, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1906



FRE55219060120001 TIZONA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1901 Bygget som D/S TEMPLE av A. Vuijk, Capelle aan den IJssel, Nederland for Temple Steam Shipping Co. Ltd (Temple, Thomson & Clark), London, England. 1904 Solgt til Empresa de Nav. Norte e Sul, Rio de Janeiro, Brasil. 1905 Returnert til Temple Steam Shipping Co. Ltd (Temple, Thomson & Clark), London. 1906 Solgt til A/S Tizona (K. Andersen & Co.), Fredrikstad. Omdøpt til TIZONA. 1917 Stanset og sprengt i senk 28/03 av den tyske ubåten UC 77 (Oberleutnant zur See E. Reinard von Rabenau) 35 nm nordøst av Longstone fyr på Outer Farne, England mens hun var på reise fra London til Kristiania med koks. Kaptein Chr. Jacobsen og mannskapet gikk i to livbåter, de ble senere tatt opp av en tråler og landsatt i North Shields, England.

History

1901 Built as TEMPLE by A. Vuijk, Capelle aan den IJssel, Netherlands for Temple Steam Shipping Co. Ltd (Temple, Thomson & Clark), London, England. 1904 Sold to Empresa de Nav. Norte e Sul, Rio de Janeiro, Brazil. 1905 Returned to Temple Steam Shipping Co. Ltd (Temple, Thomson & Clark), London. 1906 Sold to A/S Tizona (K. Andersen & Co.), Fredrikstad. Renamed TIZONA. 1917 Captured and scuttled with explosives 28/03 by the German submarine UC 77 (Oberleutnant zur See E. Reinard von Rabenau) 35 nm North East of Longstone Lighthouse on Outer Farne, England whilst on a voyage from London to Kristiania with coke. Captain Chr. Jacobsen and his crew abandoned in two lifeboats, they were later taken up by a trawler and landed in North Shields, England.