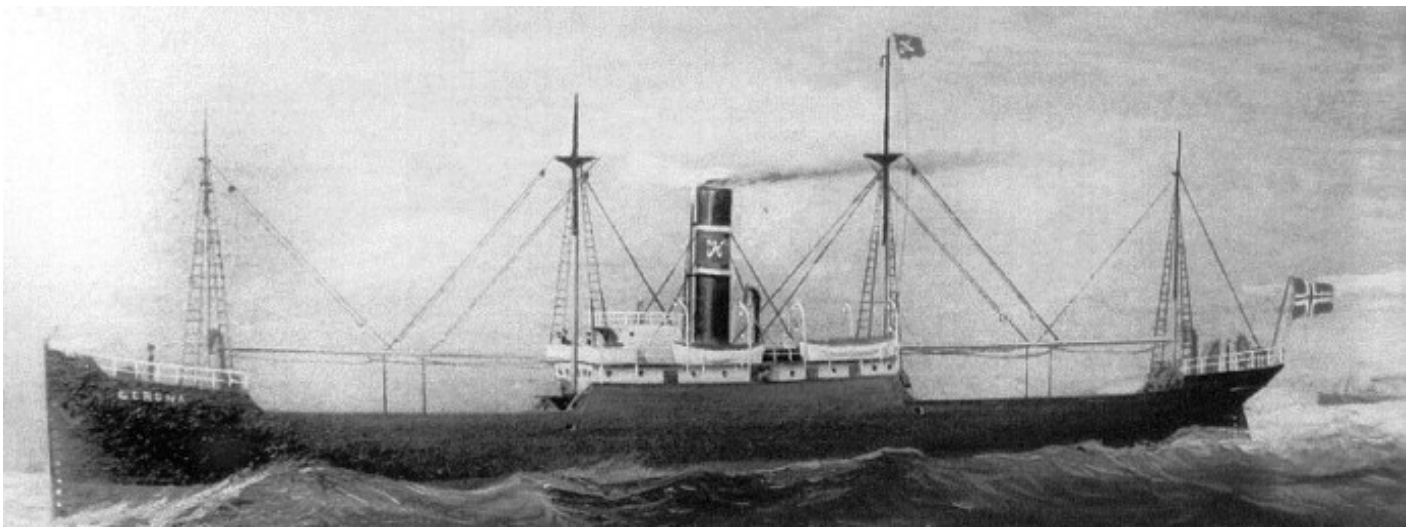


Gerona

IMO/off nr	3007716
Call Signal	MKFJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1914/04
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	365
Cargo Handling	6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	1.650 tdw, 1.019 brt, 609 nrt.
Size	L: 225,0f-B: 34,8f-D: 15,3f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"–27,0"–45,0", slag/stroke: 33,0". 143 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,8f x 10,0f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 1.195 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	9 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE552191401
Manager	K. Andersen, Fredrikstad.
Owner	A/S Gerona, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1914



FRE55219140120001 GERONA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1914 Bygget som GERONA av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Gerona (K. Andersen & Co. A/S), Fredrikstad. Sjøsat 05/03, levert i april. 1931 Solgt til Rederi-A/B Esperia (A/B Jensen & Söner), Karlstad, Sverige. Omdøpt til NORNA. 1933 O. F. Ahlmark & Co. Efr. A/B, Karlstad ble manager. 1940 Savnet etter å ha seilt fra Gibraltar 04/02, sannsynligvis senket 13/02 av den tyske ubåten U 53 (Korvettenkapitän Harald Grosse) i posisjon ca. 55.30N-11.00V mens hun var på reise fra Savona, Italia til Stockholm, Sverige med salt.

History

1914 Built as GERONA by Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Gerona (K. Andersen & Co. A/S), Fredrikstad. Launched 05/03, delivered in April. 1931 Sold to Rederi-A/B Esperia (A/B Jensen & Söner), Karlstad, Sweden. Renamed NORNA. 1933 O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A/B, Karlstad ble manager,. 1940 Missing since sailing from Gibraltar 04/02, probably sunk 13/02 by the German submarine U 53 (Korvettenkapitän Harald Grosse) in position approx. 55.30N-11.00W whilst on a voyage from Savona, Italy to Stockholm, Sweden with salt.