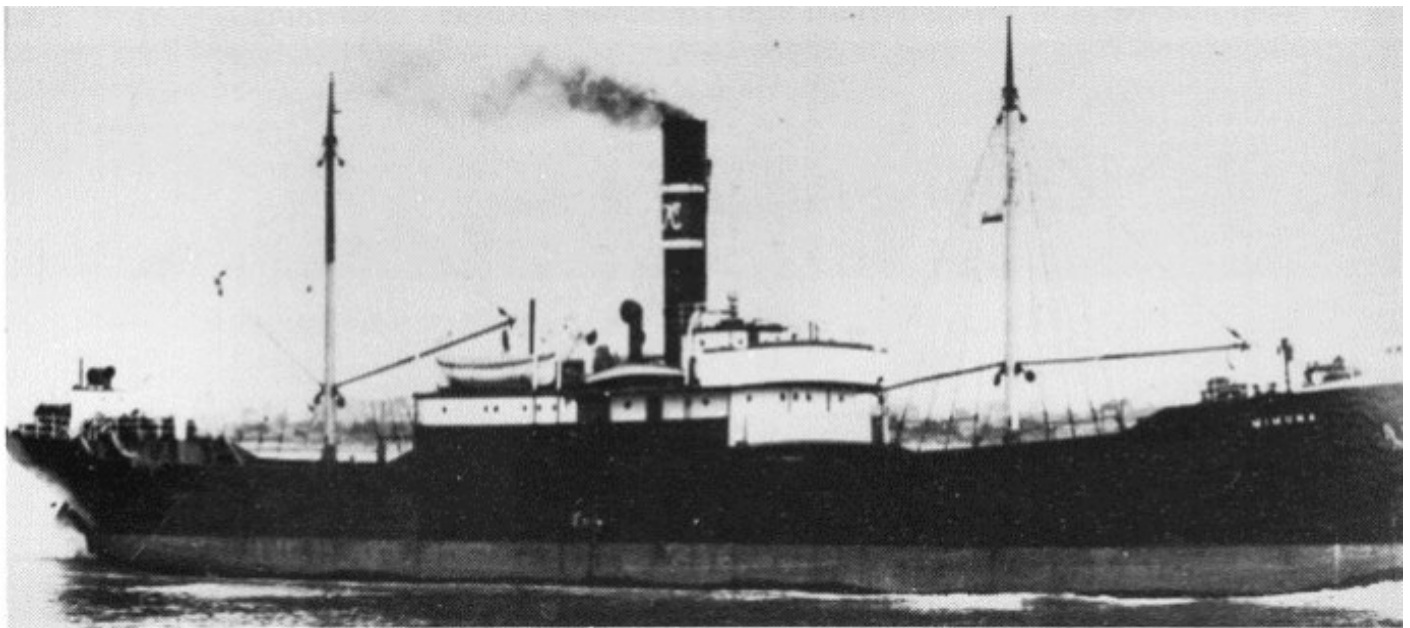


Mimona

IMO/off nr	5604558
Call Signal	MSVN. LELU etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1919/03
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	172
Cargo Handling	4 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	1.850 tdw, 1.147 brt, 660 nrt.
Size	L: 226,3f-B: 36,5f-D: 15,7f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"—27.5"—46,0", slag/stroke: 30,0". 139 NHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim. 14,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.228 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Power	9 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE552191902
Manager	K. Andersen, Fredrikstad.
Owner	A/S Sitona, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1919



FRE55219190220001 MIMONA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som MIMONA av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for A/S Sitona (K. Andersen), Fredrikstad. 1923 K. Anderen & Co. A/S, Fredrikstad ble manager. 1931 Overført til Skibs-A/S Mimona (K. Andersen & Co. A/S), Fredrikstad. 1940 Hjemmeflåte. 1942 Grunnstøtte 10/01 på Styret nord for Skorsteinsbukta sør for Kongshamn nær Bærlevåg mens hun var på reise fra Kirkenes til Tromsø i ballast. Mens hun sto på grunn ble hun torpedert og senket 13/02 av den Sovjetiske ubåten S-101.

History

1919 Built as MIMONA by Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for A/S Sitona (K. Andersen), Fredrikstad. 1923 K. Anderen & Co. A/S, Fredrikstad became manager. 1931 Transferred to Skibs-A/S Mimona (K. Andersen & Co. A/S), Fredrikstad. 1940 Home fleet. 1942 Stranded 10/01 on Styret, North of Skorsteinsbukta, South of Kongshamn near Bærlevåg whilst on a voyage from Kirkenes to Tromsø in ballast. While aground torpedoed and sunk 13/02 by the Soviet submarine S-101.