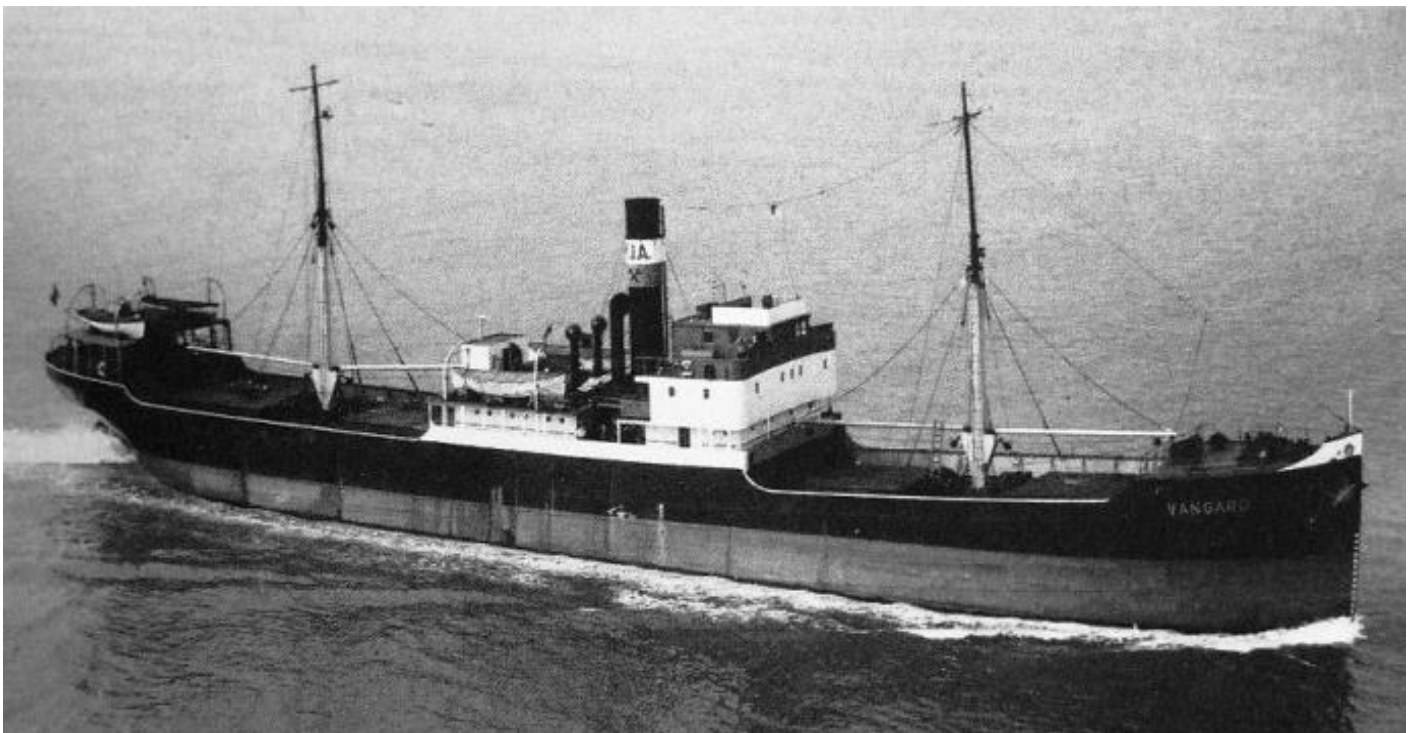


Tizona

IMO/off nr	1167461
Call Signal	LBMS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1920/12
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	131
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.592 brt, 930 nrt.
Size	L: 246,2f-B: 37,9f-D: 17,8f-Dypg.: 16f 4½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,4"–29,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 167 NHH. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3f x 11,0f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	9 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE552192001
Manager	K. Andersen, Fredrikstad.
Owner	A/S Tizona, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1920



FRE55219200120001 TIZONA som VANGARD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som TIZONA av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Tizona (K. Andersen), Fredrikstad. Sjøsat 30/10, levert i desember. 1923 K. Anderen & Co. A/S, Fredrikstad ble manager. 1929 Solgt til Dampskibs-Selskabet Activ A/S (H. G. Rasmussen), Korsør, Danmark. Omdøpt til AVANCE. 1932 J. K. Rasmussen, Korsør ble manager. 1940 Overtatt 09/04 av Britiske myndigheter i Methil, Scotland. Senere overført til Ministry of Shipping (Wm. Cory & Son Ltd), London, England. 1945 Returnert til eierne. 1951 Solgt til Kohlen-Import u. Poseidon Schiffahrt A.G., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til VANGARD. 1955 Solgt til Poseidon Schiffahrt G.m.b.H., Hamburg. 1959 Ankom 10/07 til Rotterdam, Nederland for hugging.

History

1920 Built as TIZONA by Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S Tizona (K. Andersen), Fredrikstad. Launched 30/10, delivered in December. 1923 K. Anderen & Co. A/S, Fredrikstad became manager. 1929 Sold to Dampskibs-Selskabet Activ A/S (H. G. Rasmussen), Korsør, Denmark. Renamed AVANCE. 1932 J. K. Rasmussen, Korsør, Denmark became manager. 1940 Taken over 09/04 by British authorities in Methil, Scotland. Later transferred to Ministry of Shipping (Wm. Cory & Son Ltd), London, England. 1945 Returned to owners. 1951 Sold to Kohlen-Import u. Poseidon Schiffahrt A.G., Hamburg, West Germany. Renamed VANGARD. 1955 Sold to Poseidon Schiffahrt G.m.b.H., Hamburg. 1959 Arrived 10/07 at Rotterdam, Netherlands for demolition.