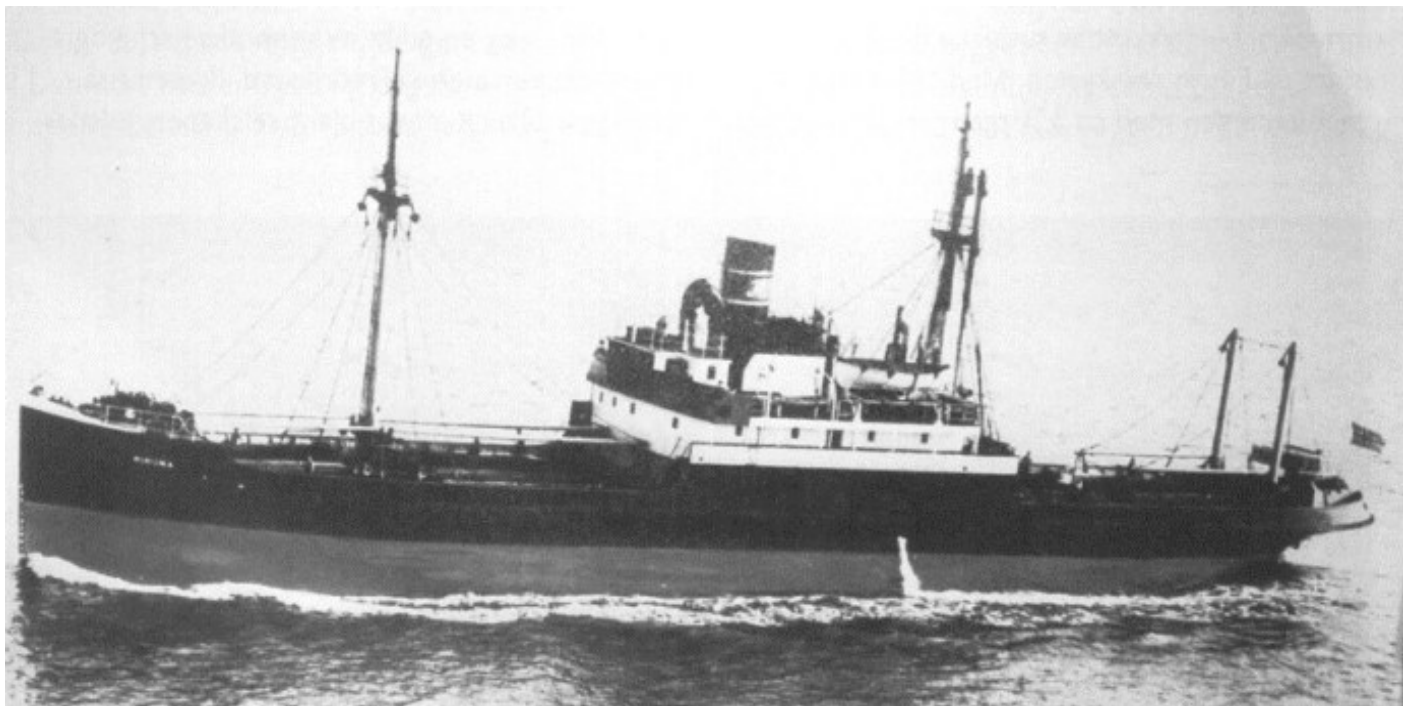


Mimona

IMO/off nr	1180743
Call Signal	LLTP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo
Year Built	1922/11
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	20
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.125 tdw, 1.404 brt, 764 nrt.
Size	L: 234,5í-B: 37,0í-D: 20í 0íí-Dypg.: 16í 7íí.
Propulsion	2 x damppturbiner gearet til en aksel, 750 IHK. Bygget av Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,5í x 9,8í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.958 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget Deutsche Werft A.G., Hamburg, Tyskland.
Power	9.5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRE552194701
Manager	K. Andersen & Co A/S, Fredrikstad.
Owner	Skibs-A/S Mimona, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1947



FRE55219470120001 MIMONA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1922 Bygget som AMBRIA av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for Hamburg-Amerika Linie (Deutsche Levante Linie), Hamburg. Sjøsat 26/08, levert 13/11. 1934 Solgt til Kohlen Import & Poseidon Schiffahrt A.G., Königsberg, Tyskland. Omdøpt til GUMBINNEN. 1935 Ny dampmaskin installert: type compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 13,0"—2 x 27,6", slag: 27,6". 129 NHK. Bygget av Christiansen & Meyer, Harburg, Tyskland. 1941 Skutt i senk 03/03 ved Svolvær, Lofoten av HMS SOMALI & ESKIMO. Hevet noen dager senere, reparert i Göteborg, Sverige. Tilbake i service i november. 1945 Beslaglagt i mai i Flensburg, Tyskland av de allierte styrkene. Senere overført til Ministry of Transport (A. F. Henry & MacGregor Ltd), London, England. Omdøpt til EMPIRE CONLEITH. 1946 Overtatt av Den norske Stat. Omdøpt til DRAGNES. 1947 Solgt til Skibs-A/S Mimona (K. Andersen & Co. A/S), Fredrikstad. Omdøpt til MIMONA. 1954 M. Berard-Andersen, Fredrikstad ble manager. 1959 Solgt til Halfdan Grieg & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til MALAY. 1961 Hugget opp i første kvartal av Norsk Skipsopphugning Co., Grimstad.

History

1922 Built as AMBRIA by Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for Hamburg-Amerika Linie (Deutsche Levante Linie), Hamburg. Launched 26/08, delivered 13/11. 1934 Sold to Kohlen Import & Poseidon Schiffahrt A.G., Königsberg, Germany. Renamed GUMBINNEN. 1935 New steam engine installed: type compound, 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 13,0"—2 x 27,6", stroke: 27,6". 129 NHP. Built by Christiansen & Meyer, Harburg, Tyskland.. 1941 Shelled and sunk 03/03 at Svolvær, Lofoten by HMS SOMALI & ESKIMO. Refloated some days later, repaired at Göteborg, Sweden. Back in service in November. 1945 Seized in May at Flensburg, Germany by the allied forces. Later transferred to Ministry of Transport (A. F. Henry & MacGregor Ltd), London, England. Renamed EMPIRE CONLEITH. 1946 Taken over by Norwegian Government, Oslo. Renamed DRAGNES. 1947 Sold to Skibs-A/S Mimona (K. Andersen & Co. A/S), Fredrikstad. Renamed MIMONA. 1954 M. Berard-Andersen, Fredrikstad became manager. 1959 Sold to Halfdan Grieg & Co. A/S, Bergen. Renamed MALAY. 1961 Broken up at Grimstad in 1st. quarter by Norsk Skipsopphugning Co.