Bjornvik

IMO/off nr	5415066
Call Signal	LCCZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1950/12
Shipyard	Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.
Sno	436
Cargo Handling	3 x 7 tanker, 2 lossepumper med samlet kapasitet 800 m³/time.
Tonnage	16.400 tdw, 10.608 brt, 6.168 nrt.
Size	Loa: 523,0í-Lbp: 516,3í-B: 67,8í-D: 36,3í-Dypg.: 29í 0¾íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67LBD5. 2-takt/enkltv., 5–sylindret opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.650 BHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Power	14,0 knop ved et forbruk på 23 t/døgn. Bunkerskapasitet. 1.615 t.
Class	Lloydís +100A1.
Vessel:	FRE553196301
Manager	Asbjørn Langvik, Fredrikstad.
Owner	Skips A/S Bjørnvik, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1963



FRE553196301201 BJØRNVIK. Bilde via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1949 Kjølstrukket 07/7. 1950 Bygget som SATURNUS ved Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for Rederi-A/B Saturnus (Eman. Högberg), Stockholm, Sverige. Sjøsatt 12/10, levert i desember. 1962 Overtatt av Rederi-A/B Svea, Stockholm, Sverige. 1963 Solgt til Skips-A/S Bjørnvik (Asbjørn Langvik), Fredrikstad. Omdøpt til BJØRNVIK. 1964 Solgt til Compania de Navegacion Pharaklata S.A. (E. Konstantakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ROULA MARIA. 1968 Solgt til Compania de Navegacion Manpatrax S.A. (Pharaklata Special Shipping Co., Antwerpen, Belgia), Panama. Omdøpt til AMPURIA. 1970 Drev på land 04/08 ved Harshad Mata ca. 20 nm nordvest av Porbandar, India i posisjon 21.49.30N-69.03.30Ø, etter generator og maskinhavari mens hun var på reise fra Cochin, India til Port Okha, India med 16.000 t fyringsolje. Maskinrommet ble oversvømt og mannskapet på 38 gikk i livbåtene og ble berget av japanske WAKASUKA MARU og satt i land i Bombay, India. Indiske myndigheter fikk pumpet lasten over i mindre tankskip. 1971 Vraket solgt til I. S. Abrahim, Bombay. Bragt flott og ankret opp i mai. Brakk i to og sank 10/06 i meget dårlig vær.

History

1949 Keel laid 07/07. 1950 Built as SATURNUS by Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for Rederi-A/B Saturnus (Eman. Högberg), Stockholm, Sweden. Launched 12/10, delivered in December. 1962 Taken over by Rederi-A/B Svea, Stockholm, Sweden. 1963 Sold to Skips-A/S Bjørnvik (Asbjørn Langvik), Fredrikstad. Renamed BJØRNVIK. 1964 Sold to Compania de Navegacion Pharaklata S.A. (E. Konstantakis), Piraeus, Greece. Renamed ROULA MARIA. 1968 Sold to Compania de Navegacion Manpatrax S.A. (Pharaklata Special Shipping Co., Antwerp, Belgium), Panama. Renamed AMPURIA. 1970 Drifted ashore 04/08 at Harshad Mata, approx. 20 nm North West of Porbandar, India, in position 21.49.30N- 69.03.30E, after generator and engine failure whilst on a voyage from Cochin, India to Port Okha, India with 16.000 t furnace oil. Engine room was flooded and the 38 crewmembers abandoned to the lifeboats and were saved by Japanese WAKASUKA MARU and landed in Bombay, India. The authorities pumped yhe cargo over in smaller tankers. 1971 The wreck was sold to I. S. Abrahim, Bombay. Refloated and anchored in May. Broke in two and sank 10/06 during a monsoon.