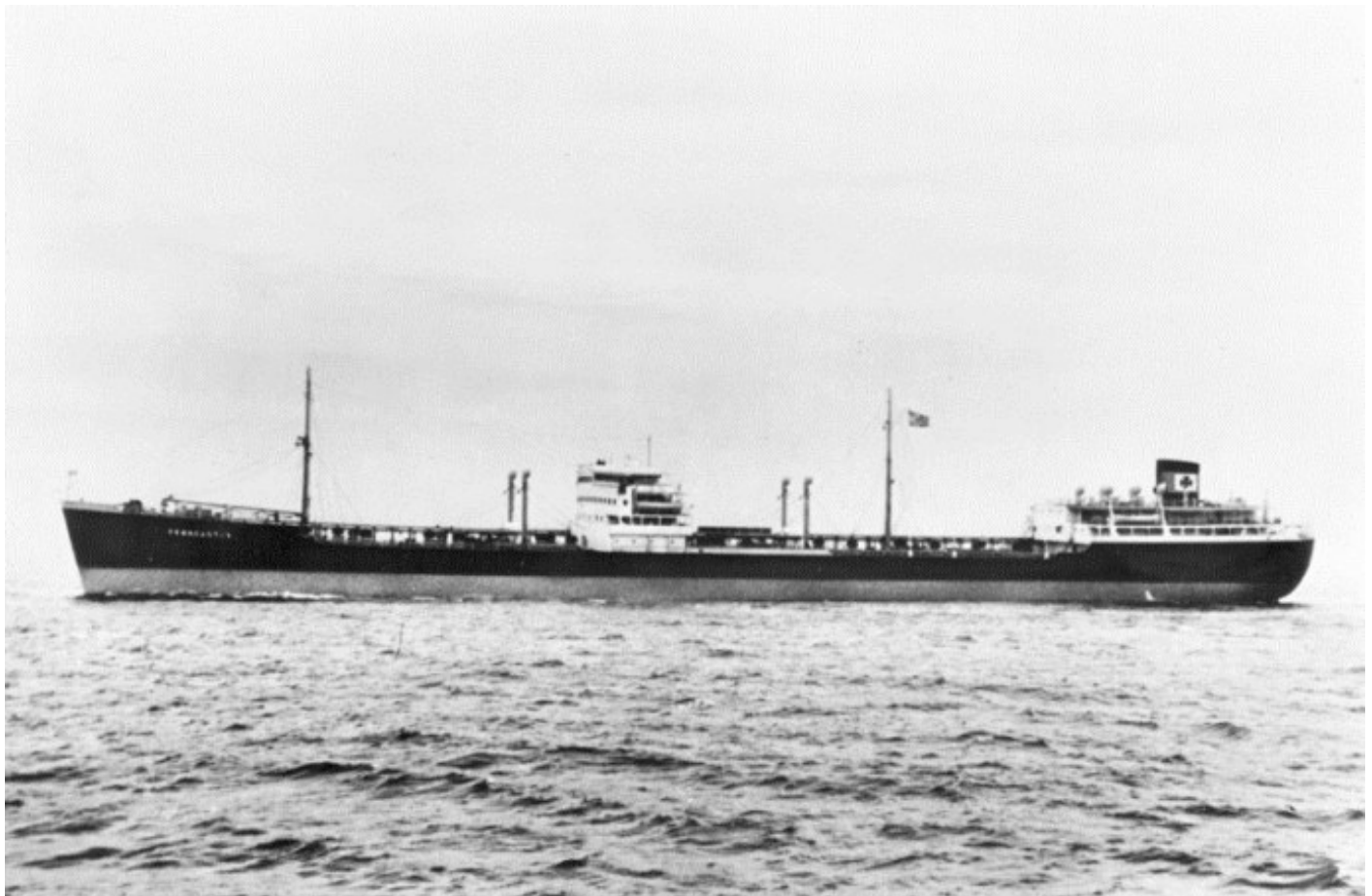


Bjorntangen

IMO/off nr	5114014
Call Signal	LNZF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1949/11
Shipyard	Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.
Sno	425
Cargo Handling	3 x 9 tanker. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	24.750 tdw, 15.901 brt, 9.576 nrt.
Size	Loa: 588,8f-Lbp: 569,1f-B: 80,2f-D:42,3f-Dypg.: 32f 3¼ff.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67LBD6. 2-takt/enkltv., 6-sylindret opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.800 BHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	14,0 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.852 t.
Class	Lloyds +100A1.
Vessel:	FRE553196401
Manager	Asbjørn Langvik, Fredrikstad.
Owner	Skips-A/S Bjørnvik, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1964



FRE55319640120001 BJØRNTANGEN som FERNCASTLE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1947 Kjølsturket 10/12. 1949 Bygget som FERNCASTLE ved Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Sjøsat 28/06, levert 03/11. 1953 Overtatt av A/S Glittre, D/S I/S Garonne & Skibs A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. 1964 Solgt til Skips-A/S Bjørnvik (Asbjørn Langvik), Fredrikstad. Omdøpt BJØRNTANGEN. 1966 Overtatt i januar av Skips-A/S Bjørnvik (Birger Torsøe), Kristiansand da rederiet gikk konkurs. Solgt til Varnibros Corporation (N. J. Vardinoyannis), Piraeus Hellas. Omdøpt til NICOS V. 1974 Kolliderte 15/08 med italienske MS TRANSOCEANICA FRANCESCA mens hun var på reise til Tripoli, Libya. Store skader i forpigg og på babord side. Fortsatte til Tripoli for reparasjon. 1979 Grunnstøtte 07/01 ved innløpet til Syros, Hellas. Bragt flott ved hjelp av taubåter, mindre skader. 1986 Ankom 23/11 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging ved M. K. E. Makina Kimya Endustrisi Kurumu.

History

1947 Keel laid 10/12. 1949 Built as FERNCASTLE by Furness Shipbuilding Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 28/06, delivered 03/11. 1962 Transferred to A/S Glittre, D/S I/S Garonne & Skibs A/S Marina (Fearnley & Eger), Oslo. 1964 Sold to Skips-A/S Bjørnvik (Asbjørn Langvik), Fredrikstad. Renamed BJØRNTANGEN. 1966 Owners company went bankrupt in January. Taken over by Skips-A/S Bjørnvik (Birger Torsøe), Kristiansand. Sold to Varnibros Corporation (N. J. Vardinoyannis), Piraeus, Greece. Renamed NICOS V. 1974 Collided 15/08 with Italian MV TRANSOCEANICA FRANCESCA whilst on voyage to Tripoli, Libya. Heavy damages in forepeak and port side. Continued the voyage to Tripoli for repairs. 1979 Stranded 07/01 at entrance to Syros, Greece. Refloated by tugs, minor damages. 1986 Arrived 23/11 in tow to Aliaga, Turkey for demolition by M. K. E. Makina Kimya Endustrisi Kurumu.