

Stolt Bjorn

IMO/off nr	5162906
Call Signal	LAOW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1953/07
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Sno	1460
Cargo Handling	3 x 8 tanker. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.200m³/time.
Tonnage	12.270 tdw, 8.280 brt, 4.719 nrt.
Size	Loa: 487,4í-Lbp: 470,2í-B: 59,5í-D: 34,10í-Dypg.: 27í 06íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Power	150kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Tanker for oljelast.
Vessel:	FRE553196501
Manager	Asbjørn Langvik, Fredrikstad.
Owner	Skips-A/S Bjørnvik, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	1 x dieselgen. 50 kW 2 x dampgen. hver 50 kW.
Year (y)	1965



FRE55319650120001 STOLT BJØRN som IREX. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1953 Bygget som IREX ved Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for Skibs-A/S Fjeld (Hans Kiær & Co. A/S), Fredrikstad. Sjøsat 15/04, levert 08/07. 1955 Solgt til Orkla Grube A/S, A/S Ranheim Papirfabrik & Skibs-A/S Fjeld (Hans Kiær & Co. A/S), Fredrikstad. 1957 Solgt til Sameiet Irex (Hans Kiær & Co. A/S), Fredrikstad. 1965 Solgt til Skibs-A/S Bjørnvik II (Asbjørn Langvik), Fredrikstad. Omdøpt til STOLT BJØRN. Overtatt av Sameiet Stolt Atlantic (Jacob Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til STOLT ATLANTIC. 1967 Solgt til Avenier Maritime S.A., Panama (Ionian Sea Operators), Monrovia, Liberia. På timecharter tilbake til Stolt Nielsen. 1975 Solgt til skrap for USD 115/LDT. Ankom 10/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte i august.

History

1953 Built as IREX by Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for Skibs-A/S Fjeld (Hans Kiær & Co. A/S), Fredrikstad. Launched 15/04, delivered 08/07. 1955 Sold to Orkla Grube A/S, A/S Ranheim Papirfabrik & Skibs-A/S Fjeld (Hans Kiær & Co. A/S), Fredrikstad. 1957 Sold to Sameiet Irex (Hans Kiær & Co. A/S), Fredrikstad. 1965 Sold to Skibs-A/S Bjørnvik II (Asbjørn Langvik), Fredrikstad. Renamed STOLT BJØRN. Taken over by Sameiet Stolt Atlantic (Jacob Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed STOLT ATLANTIC. 1967 Sold to Avenier Maritime S.A, Panama (Ionian Sea Operators), Monrovia, Liberia. On timecharter back to Stolt Nielsen. 1975 Sold to scrap for USD 115/LDT. Arrived 10/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began in August.