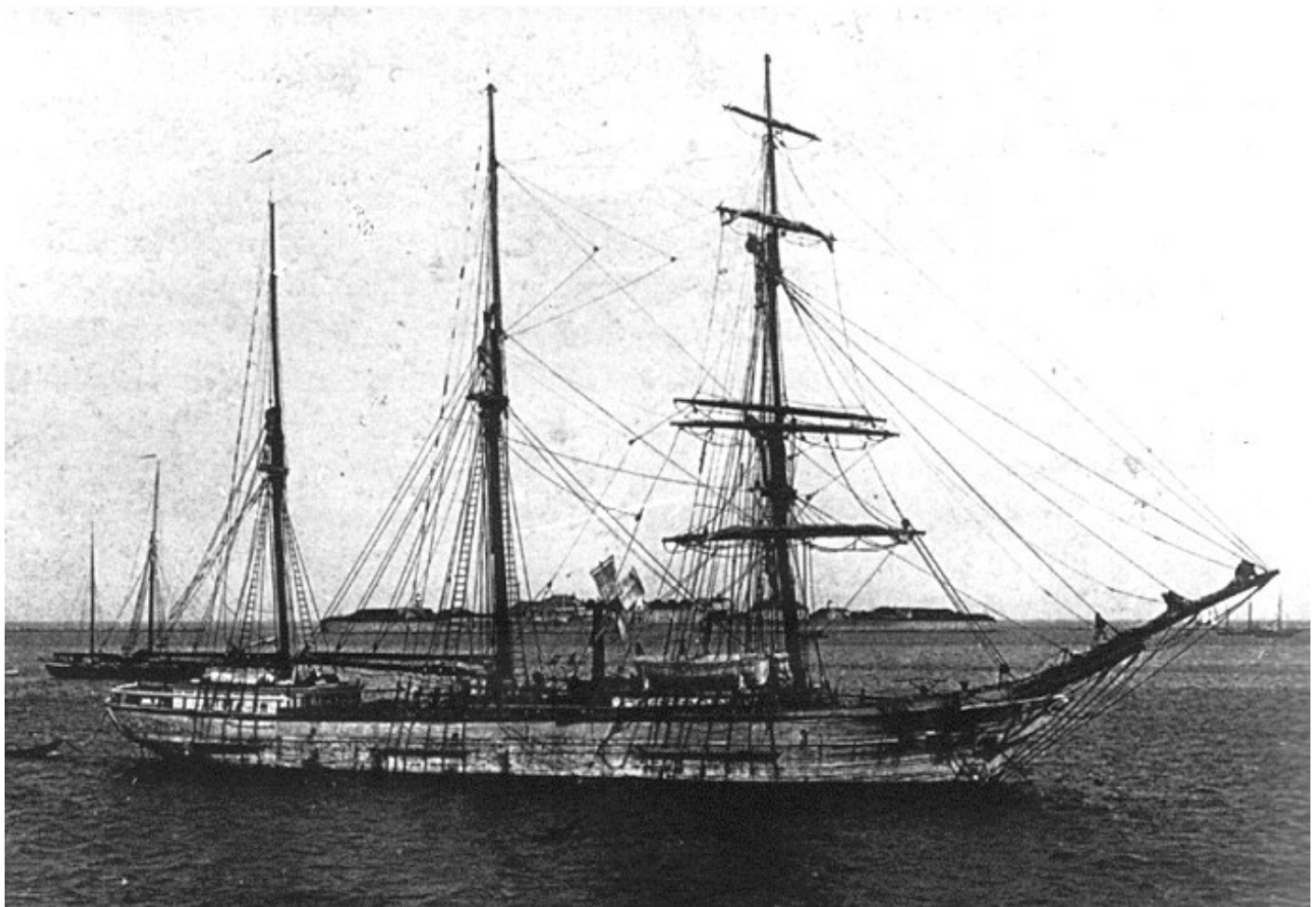


# Fruen

|                    |                                                                                                         |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | JBHN                                                                                                    |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                     |
| <b>Ship type</b>   | Seilskip, skonnertskip, treskrog sail ship, barquentine, wood hull.                                     |
| <b>Year Built</b>  | 1871/07                                                                                                 |
| <b>Shipyard</b>    | M. Smith Petersen, Hasseldalen, Grimstad.                                                               |
| <b>Tonnage</b>     | 513 tdw, 387 brt, 355 nrt.                                                                              |
| <b>Size</b>        | L: 125,6f- B: 28,6f-D:15,7f.                                                                            |
| <b>Propulsion</b>  | Seil. Skonnertskiprigget.                                                                               |
| <b>Class</b>       | DnV A2-2N                                                                                               |
| <b>Vessel:</b>     | FRE554190601                                                                                            |
| <b>Crew</b>        | Skipsførere : B. Bessesen 1871-, C. Larsen 1897-, Aksel Torgersen 1906-1908, Hans Oscar Torgersen 1908- |
| <b>Manager</b>     | Andreas Hannestad & Aksel Torgersen, Fredrikstad.                                                       |
| <b>Owner</b>       | A/S Skonnert Fruen, Fredrikstad.                                                                        |
| <b>Port</b>        | Fredrikstad                                                                                             |
| <b>Year (y)</b>    | 1906                                                                                                    |



*FRE55419060120001 FRUEN. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1871 Bygget som Bark FRUEN av M. Smith Petersen, Hasseldalen, Grimstad for M. Smith Petersen m. fl., Grimstad. 1874 Overtatt av Fred. K. Smith Petersen m. fl., Grimstad. 1897 Solgt til H. Helland m. fl., Fredrikstad. 1898 Overtatt av A/S Bark Fruen (H. Helland), Fredrikstad. 1902 Overtatt av A/S Skonnertslib Fruen (H. Helland), Fredrikstad. Omrigget til skonnertslib. 1906 Solgt for NOK 13.000 til A/S Skonnert Fruen (Andreas Hannestad & Aksel Torgersen), Fredrikstad. 1912 Pårent 15/11 av DS ASHMORE av Aberdeen, Scotland under ankerligge utenfor Gravesend, England. 1913 Kondemnert og solgt til en engelsk skipshugger.

## History

1871 Built as barque FRUEN by M. Smith Petersen, Hasseldalen, Grimstad for M. Smith Petersen et. al., Grimstad. 1874 Taken over by av Fred. K. Smith Petersen et. al., Grimstad. 1897 Sold to H. Helland et. al., Fredrikstad. 1898 Taken over by A/S Bark Fruen (H. Helland), Fredrikstad. 1902 Taken over by A/S Skonnertslib Fruen (H. Helland), Fredrikstad. Converted to barquentine. 1906 Sold for NOK 13.000 to A/S Skonnert Fruen (Andreas Hannestad & Aksel Torgersen), Fredrikstad. 1912 Hit 15/11 by SS ASHMORE of Aberdeen, Scotland during anchorage off Gravesend, England. 1913 Condemned and sold to an English shipbreaker.