

Glenlora

IMO/off nr	1050084
Call Signal	KFRW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern skrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1864/07
Shipyard	T. Vernon & Son, Liverpool, England.
Tonnage	775 brt, 705 nrt.
Size	L: 190,3f- B: 31,0f-D: 18,2f.
Propulsion	Seil, Barkrigget.
Class	Lloyds + A1
Vessel:	FRE554191602
Crew	Skipsførere : A. Jansen 1908-08, Backer Holst 1908-11, Oskar R. Nielsen 1911-16, Johan Sørli 1916-17.
Manager	Andr. Hannestad, Fredrikstad.
Owner	A/S Glenlora, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1916



FRE55419160220001 GLENLORA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1864 Bygget som GLENLORA av T. Vernon & Son, Liverpool, England for Shaw, Savill & Co., London, England. 1876 Registrert i Southampton, England. 1882 Rederiet omdøpt til Shaw, Savill & Albion Co. Ltd, Southampton. 1898 Solgt til C. J. Sandell, Oskarshamn, Sverige. 1908 Solgt til A/S Glenlora (Hj. Stangebye), Kristiania. 1916 Solgt i mai til A/S Glenlora (Andr. Hannestad), Fredrikstad. 1917 Stanset og skutt i senk 13/04 av den tyske ubåten U 30 (Kapitänleutnant Franz Grünert) i posisjon 60.36-01.53E mens hun var på reise fra Stubbekøbing, Danmark til Savannah, GA, USA i ballast. Kaptein Johan Sørleie og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Neste dag ville DS STAT av Ålesund og en britisk torpedobåt ta de om bord men mannskapet ville ikke bli med vestover. De ble senere tatt opp av DS BOLETTE og landsatt i Bergen.

History

1864 Built as GLENLORA by T. Vernon & Son, Liverpool, England for Shaw, Savill & Co., London, England. 1876 Registered in Southampton, England. 1882 The company renamed Shaw, Savill & Albion Co. Ltd, Southampton. 1898 Sold to C. J. Sandell, Oskarshamn, Sweden. 1908 Sold to A/S Glenlora (Hj. Stangebye), Christiania. 1916 Sold in May to A/S Glenlora (Andr. Hannestad), Fredrikstad. 1917 Captured, shelled and sunk 13/04 by U 30 (Kapitänleutnant Franz Grünert) in position 60.36N-01.53E whilst on a voyage from Stubbekøbing, Denmark to Savannah, GA, USA in ballast. Captain Johan Sørleie and his crew abandoned in the lifeboats. SS STAT from Ålesund and a British torpedoboat tried next day to take the crew aboard but they refused being brought westward. They were later taken up by SS BOLETTE and landed in Bergen.