

# Provident

|                    |                                                                                                                                                                      |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | MSPD                                                                                                                                                                 |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                  |
| <b>Ship type</b>   | Skonnert med hjelpemotor, stykkgoods Schooner with aux. engine, general cargo.                                                                                       |
| <b>Year Built</b>  | 1919/01                                                                                                                                                              |
| <b>Shipyard</b>    | Vikkilens Skibsbyggeri, Grimstad.                                                                                                                                    |
| <b>Tonnage</b>     | 300 tdw, 215 brt, 154 nrt.                                                                                                                                           |
| <b>Size</b>        | L: 109,7i-B: 23,3í-D: 11,5í.                                                                                                                                         |
| <b>Propulsion</b>  | 2 x råoljemotorer, hver 2-takt, enklv., 2-sylindret, syl. dim.: 10,24" x 11,42". Totalt 60 BHK. Bygget av Lysekils Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Lysekil, Sverige. |
| <b>Vessel:</b>     | FRE554191901                                                                                                                                                         |
| <b>Manager</b>     | Andr. Hannestad, Fredrikstad.                                                                                                                                        |
| <b>Owner</b>       | Skibs-A/S Provident, Fredrikstad.                                                                                                                                    |
| <b>Port</b>        | Fredrikstad                                                                                                                                                          |
| <b>Year (y)</b>    | 1919                                                                                                                                                                 |

## History in Norwegian

1919 Bygget som PROVIDENT av Vikkilens Skibsbyggeri, Grimstad for Skibs-A/S Provident (Andr. Hannestad), Fredrikstad. 1921 Overført til Rederi-A/S Hedvig (Andr. Hannestad), Fredrikstad. Omdøpt til HEDVIG. 1922 Solgt i brannskadet tilstand til A. H. Olsson, Lidköping, Sverige. 1926 Solgt til A/S Silisbury (Magnus C. Hansen), Oslo. Videresolgt til A/S Motorskonnert Hedvig (M. C. Monsen), Oslo. 1927 Solgt til Skibs-A/S Arno (Sverre Dæhli), Oslo. Omdøpt til ARNO. Havarerte 13/05 ved Scholpin fyr på den tyske Østersjøkyst mens hun var på reise fra Danzig, Tyskland til Berger i Oslofjorden med kull.

## History

1919 Built as PROVIDENT by Vikkilens Skibsbyggeri, Grimstad for Skibs-A/S Provident (Andr. Hannestad), Fredrikstad. 1921 Transferred to Rederi-A/S Hedvig (Andr. Hannestad), Fredrikstad. Renamed HEDVIG. 1922 Sold in fire damaged condition to A. H. Olsson, Lidköping, Sweden. 1926 Sold to A/S Silisbury (Magnus C. Hansen), Oslo. Re-sold to A/S Motorskonnert Hedvig (M. C. Monsen), Oslo. 1927 Sold to Skibs-A/S Arno (Sverre Dæhli), Oslo. Renamed ARNO. Wrecked 13/05 at Scholpin Lighthouse on the German Baltic Coast whilst on a voyage from Danzig, Germany to Berger in the Oslofjord with coal.