

Nico

IMO/off nr	5236381
Call Signal	LMGU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1947/01
Shipyard	Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn.
Sno	118
Tonnage	609 tdw, 466 brt, 208 nrt.
Size	Loa: 156,1í-B: 25,6í-D: 11í 9¼íí-Dypg.: 11í 05íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 375 x 550 mm. 550 BHK. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tanker for oljelast.
Vessel:	FRE555195001
Manager	O. Nielsen & Sønner A/S, Fredrikstad.
Owner	O. Nielsen & Sønner A/S, Fredrikstad og Østfold Kullkompani A/S, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1950



FRE55519500120001 NICO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1944 Sjøsett som RUNDØY av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for Die Kriegsmarine, Admiral Norwegen. 1945 Senket 11/04 under britisk flyangrep mens hun var til utrustning ved verkstedet. 1947 Levert i januar som HALVARD til P/R Halvard (Th. Øverland) , Kristiansund. 1948 Overtatt av Th. Øverland A/S, Kristiansund. 1950 Solgt til O. Nielsen & Sønner A/S og Østfold Kullkompani A/S, Fredrikstad. Omdøpt til NICO. 1952 Solgt til Walter & Leif Nielsen P/R, Fredrikstad. 1958 Solgt til Kessler & Co. G.m.b.H. (A. F. Harmstorf & Co.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til MINOU. 1959 Forlenget til Loa: 175,2í. Ny tonnasje: 712 tdw, 498 brt, 251 nrt. Brukt som vintanker. 1966 Solgt til Leone Bianchi & Figlio, Trapani, Italia. Omdøpt til MATER NOSTRA. 1972 Grunnstøtte og sank 14/01 i tykk tåke ca. 0,5 nm av Mal di Ventre Island (nær Oristano, Sardinia, Italia) mens hun var på reise fra Genova, Italia til Calasetta, Sardinia i ballast.

History

1944 Launched as RUNDØY by Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for Die Kriegsmarine, Admiral Norwegen. 1945 Sunk 11/04 in a British air attack while outfitting at the yard. 1947 Delivered in January as HALVARD to P/R Halvard (Th. Øverland) , Kristiansund. 1948 Taken over by Th. Øverland A/S, Kristiansund. 1950 Sold to O. Nielsen & Sønner A/S and Østfold Kullkompani A/S, Fredrikstad. Renamed NICO. 1952 Sold to Walter & Leif Nielsen P/R, Fredrikstad. 1958 Sold to Kessler & Co. G.m.b.H. (A. F. Harmstorf & Co.), Hamburg, West Germany. Renamed MINOU. 1959 Lengthened to Loa: 175,2í. New tonnage: 712 tdw, 498 brt, 251 nrt. Operated as a winetanker. 1966 Sold to Leone Bianchi & Figlio, Trapani, Italy. Renamed MATER NOSTRA. 1972 Stranded and sank 14/01 in dense fog approx. ½ nm of Mal di Ventre Island (near Oristano, Sardinia, Italy), whilst on a voyage from Genoa, Italy to Calasetta, Sardinia in ballast.