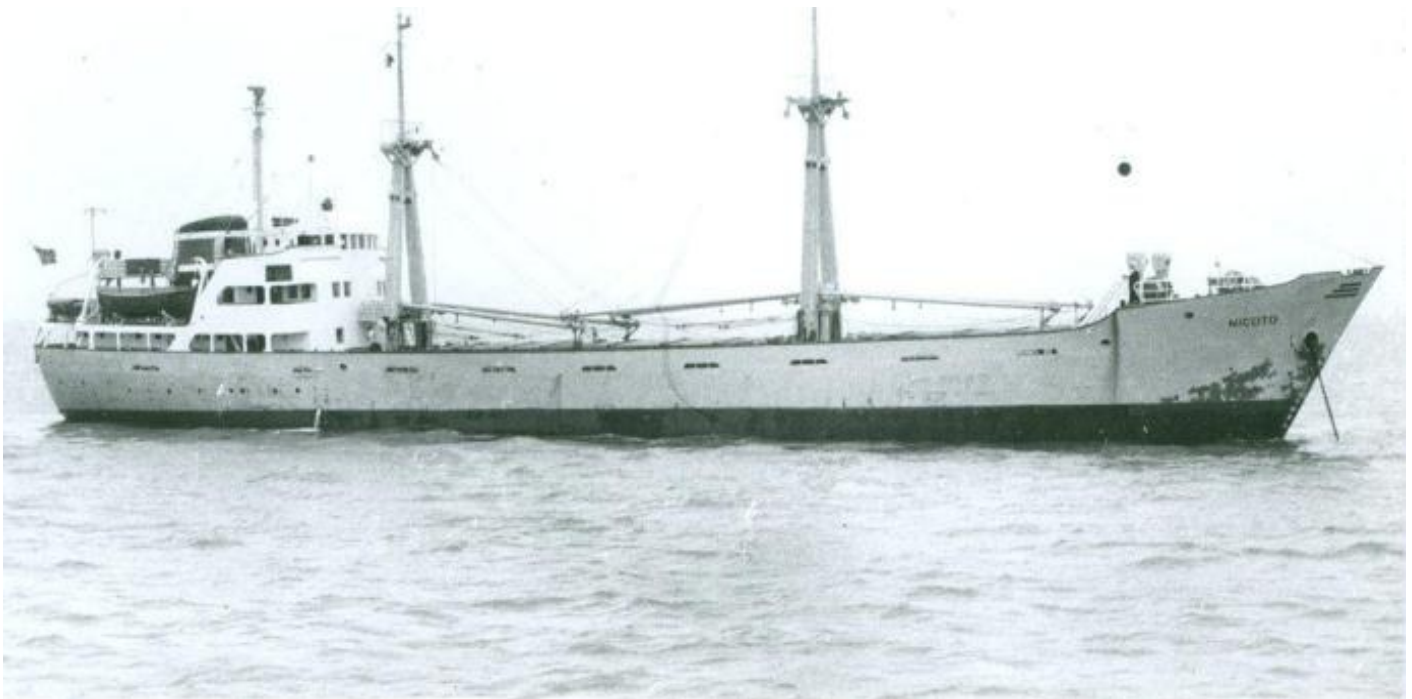


Nicoto

IMO/off nr	5405657
Call Signal	LAVP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/08
Shipyard	S.A. des Ancien Chantiers Dubigeon, Nantes-Chantenay, Frankrike.
Sno	760
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 63.000 ft³. 6 bommer; 2 x 5 t, 4 x 3 t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.350 tdw, 916 brt, 528 nrt.
Size	Loa: 212,5í-Lbp: 200,7í-B: 32,9í-D: 19í 4½íí-Dypg.: 14í 9¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. 1.000 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Power	240kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ls.
Vessel:	FRE555195601
Manager	Walter & Leif Nielsen, Fredrikstad.
Owner	Partrederiet Nicoto, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 120 kW.
Year (y)	1956



FRE55519560120001 NICOTO. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1956 Bygget som NICOTO av S.A. des Ancien Chantiers Dubigeon, Nantes-Chantenay, Frankrike for Partrederiet Nicoto (Walter & Leif Nielsen), Fredrikstad. Sjøsat 26/06, levert i august. 1958 Ombygget. Installert 3 kjølerom; ett på 10.000 ft³ i underrom og 2 kjølerom på til sammen 10.000 ft³ på mellomdekk. Installert kjølemaskineri: 3 x 8-sylindret Sabroe kompressorer. Kjølemiddel R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 85.000 kcal/time med -2 °C i 2 kjølerom på mellomdekk og -20 °C i kjølerom i underrom. 1963 Solgt til I/S Jomara (Lars Rej Johansen), Oslo. Omdøpt til JOMARA. 1965 Solgt til Deutsch-Nordische Schiffahrtsges. m.b.H. (H. J. Cordes & Co.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til EDDA. 1968 Solgt til Krit Shipping & Tourist Co. Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt ELENI II. 1975 Solgt til Thomas Zachariou Shipping Co. S.A., Piraeus. Omdøpt til LUI. 1977 Grunnstøtte 01/03 utenfor Casablanca, Marokko. Tørr-dokket i Dakar, Senegal og midlertidig reparert. Lagt opp i Piraeus 05/11. 1979 Hugget i Hellas.

History

1956 Built as NICOTO by S.A. des Ancien Chantiers Dubigeon, Nantes-Chantenay, France for Partrederiet Nicoto (Walter & Leif Nielsen), Fredrikstad. Launched 26/06, delivered in August. 1958 Converted. Installed 3 reefer spaces; one for 10.000 ft³ in lower hold and 2 for total 10.000 ft³ on tween deck. Installed refrigeration plant: 3 x 8-cylinder Sabroe compressor. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 85.000 kcal/hour with -2 °C in 2 reefer spaces on tween deck and -20 °C in reefer space in lower hold. 1963 Sold to I/S Jomara (Lars Rej Johansen), Oslo. Renamed JOMARA. 1965 Sold to Deutsch-Nordische Schiffahrtsges. m.b.H. (H. J. Cordes & Co.), Hamburg, West Germany. Renamed EDDA. 1968 Sold to Krit Shipping & Tourist Co. Ltd, Piraeus, Greece. Renamed ELENI II. 1975 Sold to Thomas Zachariou Shipping Co. S.A., Piraeus. Renamed LUI. 1977 Grounded 01/03 off Casablanca, Morocco. Dry docked in Dakar, Senegal and temporarily repaired. Laid up at Piraeus 05/11. 1979 Broken up in Greece.