

Nico

IMO/off nr	5251094
Call Signal	JXOY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1961/07
Shipyard	Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund.
Sno	15
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 3 bommer, hver 3 t. 3 vinsjer.
Tonnage	1.045 tdw, 500 brt, 264 nrt.
Size	Loa: 194,0í-Lbp: 170,7í-B: 30,9í-D: 13í 1½íí-Dypg.: 12í 9½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz type RBV6M545. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 750 BHK ved 380 o. min. Bygget av Kloeckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	33kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ls.
Vessel:	FRE555196101
Manager	Walter & Leif Nielsen, Fredrikstad.
Owner	O. Nielsen & Sønner A/S, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	1 x dieselgen. 16 kW, 1 x dieselgen. 10 kW, 1 x dieselgen. 7 kW.
Year (y)	1961



FRE55519610120001 NICO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1961 Bygget som NICO av Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund for O. Nielsen & Sønner A/S (Walter & Leif Nielsen), Fredrikstad. Sjøsat 29/04, levert i juli. 1972 Solgt i juni til Hans Norland, Jørpeland, Stavanger. Omdøpt til FEISTEIN. 1974 Solgt i mai til Trinity Bay Shipping Co. (Gulf Shipping Lines Ltd (Gokal)), Panama. Omdøpt til FIVE ISLANDS. 1981 Solgt til Khalil Sons Ltd, Chittagong, Bangladesh. Omdøpt til KHALILSONS. 1983 Sterkt skadet under brann 22/03. Brannen skyldtes lekkasje på gass-sveiseutstyr under reparasjon på dekk. Akterbygg utbrent, maskinrommet oversvømt av vann under slukningsarbeidet. Reparasjon utført ved verft i Chittagong. 1991 Drev på land 29/04 ved Chittagong under en syklon og totalforliste.

History

1961 Built as NICO by Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund for O. Nielsen & Sønner A/S (Walter & Leif Nielsen), Fredrikstad. Launched 29/04, delivered in July. 1972 Sold in June to Hans Norland, Jørpeland, Stavanger. Renamed FEISTEIN. 1974 Sold in May to Trinity Bay Shipping Co. (Gulf Shipping Lines Ltd (Gokal)), Panama. Renamed FIVE ISLANDS. 1981 Sold to Khalil Sons Ltd, Chittagong, Bangladesh. Renamed KHALILSONS. 1983 Extensively damaged by fire 22/03. Fire originated during welding gas leakage while repairs on deck. Accomodation badly burnt, engine room flooded with water. Repairs carried out at yard in Chittagong. 1991 Drifted ashore 29/04 near Chittagong under a cyclone, wrecked.