

Nicoto

IMO/off nr	6621313
Call Signal	LJPS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1966/12
Shipyard	Ankerløkken Verft Glommens A/S, Fredrikstad.
Sno	165
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 3 t, 2 vinsjer.
Tonnage	812 tdw, 300 brt, 255 nrt.
Size	Loa: 188,5í-Lbp: 169,0í-B: 33,5í-D : 11í 5¼íí-Dypg: 11í 4¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Caterpillar type D398TA. 4-takt/enkltv., 12-sylindret, syl. dim.: 159 x 203 mm. 800 BHK ved 1.225 o. min giret til 349 o. min på propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Illinois, USA.
Power	128kW/380VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C.
Vessel:	FRE555196601
Manager	O. Nielsen & Sønner A/S, Fredrikstad.
Owner	P/R Nicoto, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	2 x dieselgen. hver 56 kW. 1 x dieselgen. 16 kW.
Year (y)	1966



FRE55519660120001 NICOTO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1965 Kjølsturket i november. 1966 Bygget som NICOTO av Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for P/R Nicoto (O. Nielsen & Sønner A/S), Fredrikstad. Sjø satt 20/09, levert i desember. 1972 Solgt til Simon Møkster Partrederi, Stavanger. 1973 Omdøpt til HAVSTRIL. 1974 Solgt i mai til Eilif H. Slotvik Partrederi, Brønnøysund. Omdøpt til AUNHOLM. 1980 Solgt til Gunnar Bakke, Rørvik, Namsos. 1986 Solgt til Arena Rederi A/S, Verdal. Omdøpt til LIV MARIT. 1988 Solgt til Knut Arild Stamnes, Stamneshella, Namsos. 2012 Fremdeles i drift 20/11 for samme eier.

History

1965 Keel laid in November. 1966 Built as NICOTO by Ankerløkken Verft Glommen A/S, Fredrikstad for P/R Nicoto (O. Nielsen & Sønner A/S), Fredrikstad. Launched 20/09, delivered in December. 1972 Sold to Simon Møkster Partrederi, Stavanger. 1973 Renamed HAVSTRIL. 1974 Sold in May to Eilif H. Slotvik Partrederi, Brønnøysund. Renamed AUNHOLM. 1980 Sold to Gunnar Bakke, Rørvik, Namsos. 1986 Sold to Arena Rederi A/S, Verdal. Renamed LIV MARIT. 1988 Sold to Knut Arild Stamnes, Stamneshella, Namsos. 2012 Still in service 20/11 for same owner.