

Triton 18

Call Signal	LLAG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, taubåt steam ship, tug.
Year Built	1908
Shipyard	A. J. Otto & Zonen, Krimpen -a/d- Ijssl. Nederland.
Tonnage	113 brt, 32 nrt.
Size	L: 98,9f-B: 20,5f-D: 7,6f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0f-16,1f-27,0f, slag/stroke.: 18,9f. 39 NHK. Bygget av Sohnes 6 Co., Rotterdam, Nederland
Boiler	1 x dampkjele (boilers), ned 2 fyrganger.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	FRE556194701
Manager	Ole Jacob Meidell-Olsen , Fredrikstad.
Owner	Ole Jacob Meidell-Olsen, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1947



FRE55619470120001 TRITON 18. Foto fra Tom Bjørge Jensen.

History in Norwegian

1908 Bygget som DS ZUILEN av A. J. Otto & Zonen, Krimpen -a/d- Ijssl., Nederland for C. G. van der Garden & Co., Gouda, Nederland. 1940 Solgt til Compagnie Générale des Bateaux Parisiens, Rouen, Frankrike. Omdøpt til TRITON 18. 1940 Solgt til Victor Rostel, Paris, Frankrike. 1942 Solgt for FRC 1.750.000 til A/S Nordag, Nordische Aluminiums Gesellschaft, Oslo som agent for Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 A/S Nordag under offentlig forvaltning ved Handelsdepartementet, Oslo fra mai. Overtatt i september av Den Norske Stat ved Direktoratet for Fiendtlig Eiendom, Oslo 1946 Solgt til Johan A. Scheele som lånte penger av Ole Jacob Meidell-Olsen. Uenighet om videre finansiering førte til at Ole Jacob overtok båten og dannet eget firma for driften av den. 1947 Solgt til Fredrikstad Bukser og Lekterkompani A/S (Sten Stensvik), Fredrikstad. Omdøpt til TRITON. 1949 Omdøpt til TRITON 18. 1951 Solgt for NOK 26.000 til Lars Hauge, Haugesund. Slept til Haugesund. Videre solgt til Jacob J. Jacobsen P/R, Auklandshamn, Sveio, Haugesund. 1952 Levert 17/04 ombygget til motordrevet fraktebåt FRIHAV fra Sagvåg og Leirvik Sveis, Stord. Ny motor: 1 x dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 335 x 380 mm. 90 BHK. Bygget i 1920 av Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. Ommålt: 180 tdw, 147 brt, 77 nrt. 1957 Modernisert ved Øklandsnes Slip & Mek. Verksted, Sveio med ny poop og overbygg. 1960 Ny motor installert: 1 x dieselmotor Wichmann. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 400 x 450 mm. 180 BHK. Bygget i 1938 av Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. (Modernisert i 1948). 1969 Solgt til Lars Jekteberg P/R, Steinnesvåg, Stavanger. 1974 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, General Motors. 4-takt/enkltv., 8-sylinder. 365 BHK. 1976 Solgt til Partrederiet Frihav (Odd Førre), Haugesund. 1980 Nytt styrehus, innstallert kraftfôrtank i rommet og kompressor på dekk ved Skips- & Anleggsservice, Moksheim. Ny styremaskin installert ved Kopervik Slip, Kopervik, Karmøy. 1988 Solgt for NOK 500.000 til Skruer A/S, Haugesund. 1990 Kondemnert, solgt til Sjuve Ship Gjenvinningsindustri (Hans Jørgen Sjuve), Kristiansand. Avrigget i Randesund. Solgt til Brødrene Anda Skipsopphugging, Buøy, Stavanger. 1991 Hugget i april.

History

1908 Built as S/S ZUILEN by A. J. Otto & Zonen, Krimpen -a/d- Ijssl., the Netherlands for C. G. van der Garden & Co., Gouda, the Netherlands. 1940 Sold to Compagnie Générale des Bateaux Parisiens, Rouen, France. Renamed TRITON 18. 1940 Sold to Victor Rostel, Paris, France. 1942 Sold for FRC 1.750.000 to A/S Nordag, Nordische Aluminiums Gesellschaft, Oslo as agent for Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 A/S Nordag, under public administration by Handelsdepartementet, Oslo from May. Transferred in September to Den Norske Stat by Direktoratet for Fiendtlig Eiendom, Oslo 1946 Sold to Johan A. Scheele who borrowed money from Ole Jacob Meidell-Olsen. Disagreement about further financing lead to that Ole Jacob took over the boat and made his own company to manage this. 1947 Sold to Fredrikstad Bukser og Lekterkompani A/S (Sten Stensvik), Fredrikstad. Renamed TRITON. 1949 Renamed TRITON 18. 1951 Sold for NOK 26.000 to Lars Hauge, Haugesund. Towed to Haugesund. Re-sold to Jacob J. Jacobsen P/R, Auklandshamn, Sveio, Haugesund. 1952 Delivered 17/04 rebuilt as motor coaster FRIHAV from Sagvåg & Leirvik Sveis, Stord. New engine: 1 x diesel engine Wichmann. 2-cy/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 335 x 380 mm. 90 BHP. Built in 1920 by Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. Re-meas.: 180 tdw, 147 brt, 77 nrt. 1957 Modernized at Øklandsnes Slip & Mek. Verksted, Sveio with a new poopdeck and superstructure. 1960 New engine installed: 1 x diesel engine, Wichmann. 2-cy/sa., 2-cylinder, syl. dim.: 400 x 450 mm. 180 BHP. Built in 1938 by Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. (Modernized in 1948). 1969 Sold to Lars Jekteberg P/R, Steinnesvåg, Stavanger. 1974 New engine installed: 1 x diesel engine, General Motors. 4-cy/sa., 8-cylinder. 365 BHP. 1976 Sold to Partrederiet Frihav (Odd Førre), Haugesund. 1980 New wheelhouse, installed tank for cattle foods in the hold and compressor on deck at Skips- & Anleggsservice, Moksheim. New steering gear installed at Kopervik Slip, Kopervik, Karmøy. 1988 Sold for NOK 500.000 to Skruer A/S, Haugesund. 1990 Condemned. Sold to Sjuve Ship Gjenvinningsindustri (Hans Jørgen Sjuve), Kristiansand. De-rigged in Randesund. Sold to Brødrene Anda Skipsopphugging, Buøy, Stavanger. 1991 Broken up in April.