

Talaria

Call Signal	LLZT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, frakteskip, treskrog motor ship, freighter, wood hull.
Year Built	1941/09
Shipyard	Richards Ironworks Ltd, Lowestoft, England.
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	295 disp.
Size	L: 119,2f-B: 23,5f-D: 9,6f
Propulsion	1 dieselmotor, Ruston. 4-takt, enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 260 x 268 mm. 500 BHK. Bygget av Ruston & Hornsby Ltd, Lincoln, England
Power	12,0 knop.
Class	DnV A1
Vessel:	FRE556194801
Manager	Ole-Jacob Meidell-Olsen, Oslo
Owner	Ole-Jacob Meidell-Olsen, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1948



FRE55619480120001 TALARIA. Bilde via Viggo Nonaas via skipet.no.

History in Norwegian

1940 Kontrahert 11/06. 1941 Bygget som minesveiper HMS MMS 44 (J 544) av Richards Ironworks Ltd, Lowestoft, England for The Royal Navy, London, England. Sjø satt 28/06, ferdigstilt 18/09. 1946 Solgt til Edvard Taranger, Bergen. Omdøpt til MMS 44. Ombygget til fraktesfartøy ved Gravdals Skibsbyggeri, Sunde, Gravdal. 1947 Levert i november som FLATHOLM. Nye mål: L: 113,4f-B: 22,4f-D: 10,4f. Ny tonnasje: 275 tdw, 189 brt, 112 nrt. 1948 Solgt i januar til Ole-Jacob Meidell-Olsen, Oslo. Omdøpt TALARIA. Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Paxman. 4-takt, enkeltv., V12-sylinder, syl. dim.: 178 x 197 mm. 29 NHK. Bygget i 1941 av David Paxman & Co. Ltd, Colchester, England. 1948 Solgt i mars til Odd Andreassen, Stamsund. Registrert i Oslo. 1950 Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Union. 2-takt, enkeltv., 2-sylindret, syl. dim.: 360 x 380 mm. 120 BHK ved 300 o. min. Bygget i 1941 av A/S De Forenede Motorfabriker, Bergen. 1954 Utleid om sommeren til Hardanger Sunnhordlandske Dampskibsselskab for ferjeruter. 1956 Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Blackstone. 4-takt, enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 220 x 290 mm. 280 BHK ved 600 o. min. Bygget i 1947 av Blackstone & Co. Ltd, Stamford, England. 1959 Sprang lekk og sank 17/12 ved Tenholmen lykt i Vestfjorden mens hun var på reise fra Trondheim til Harstad med stykkgoods. Mannskapet på 5 ble berget.

History

1940 Ordered 11/06. 1941 Built as mine sweeper HMS MMS 44 (J 544) by Richards Ironworks Ltd, Lowestoft, England for The Royal Navy, London, England. Launched 28/06, commissioned 18/09. 1946 Sold to Edvard Taranger, Bergen. Renamed MMS 44. Converted to freighter by Gravdals Skibsbyggeri, Sunde, Gravdal. 1947 Delivered in November as FLATHOLM. New measurements: L: 113,4f-B: 22,4f-D: 10,4f. New tonnage: 275 tdw, 189 grt, 112 nrt. 1948 Sold in January to Ole-Jacob Meidell-Olsen, Oslo. Renamed TALARIA. New diesel engine installed: 1 diesel engine, Paxman. 4-stroke, s.a., V12-cylinder, cyl. dim.: 178 x 197 mm. 29 NHP. Built in 1941 by David Paxman & Co. Ltd, Colchester, England. 1948 Sold in March to Odd Andreassen, Stamsund. Registered in Oslo. 1950 New diesel engine installed: 1 diesel engine, Union. 2-stroke, s.a., 2-cylindred, cyl. dim.: 360 x 380 mm. 120 BHP at 300 rpm. Built in 1941 by A/S De Forenede Motorfabriker, Bergen. 1954 Hired out in the summer to Hardanger Sunnhordlandske Dampskibsselskab for ferry trade. 1956 New diesel engine installed: 1 diesel engine, Blackstone. 4-stroke, s.a., 7-cylindred, cyl. dim.: 220 x 290 mm. 280 BHP at 600 rpm. Built in 1947 by Blackstone & Co. Ltd, Stamford, England. 1959 Sprang a leak and sank 17/12 at Tenholmen light in Vestfjorden whilst on a voyage from Trondheim to Harstad with general cargo. The crew of 5 men were rescued.