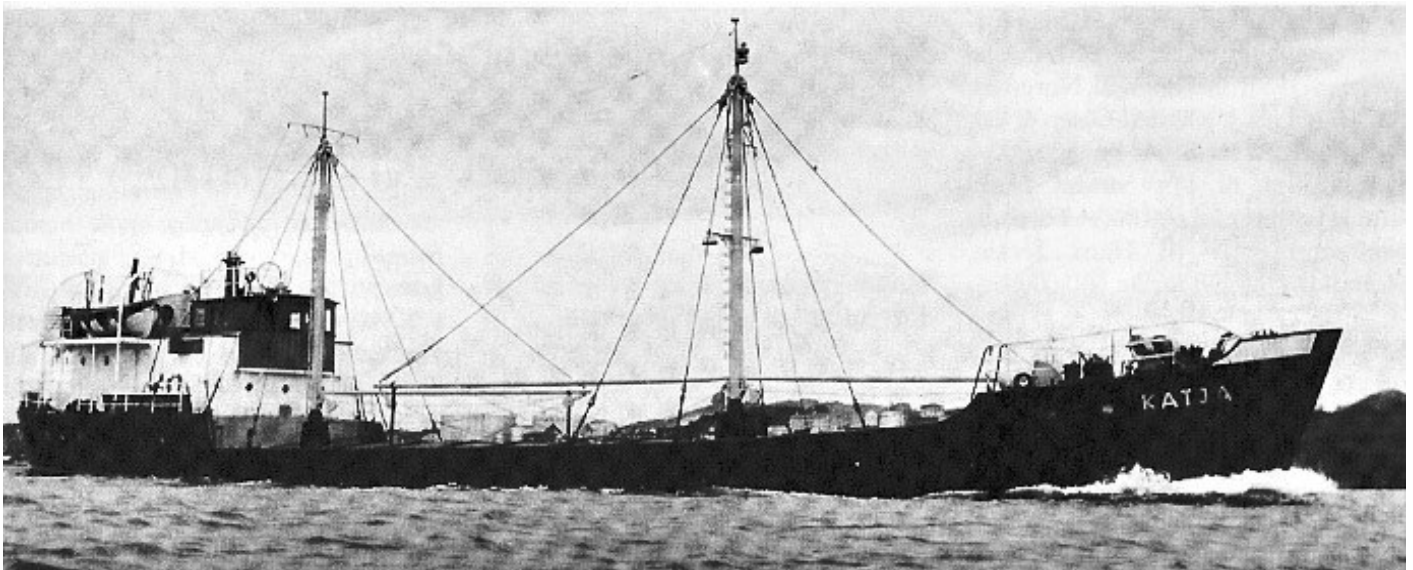


Katja

Call Signal	LAQV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949
Shipyard	Ernst Menzer Schiffsbau, Geesthacht, Tyskland.
Sno	407
Cargo Handling	2 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	430 tdw, 295 brt, 169 nrt.
Size	L: 147,0í-B: 23,4í-D: 9,6í.
Propulsion	1 x Dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder. syl. dim.: 220 x 280 mm. 255 BHK ved 500 o/min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	FRE556195401
Manager	O. J. Meidell & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Tanja, Fredrikstad.
Speed	10,0 knop.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1954



FRE55619540120001 KATJA. Foto fra boka Skipsforlis i Bergensleden av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1949 Bygget som elvelekter KATJA av Ernst Menzer Schiffsbau, Geesthacht, Tyskland for egen regning. 1951 Forlenget og ombygd til havgående fartøy for Norbert Eberle (K-R Seetrans Schiffagentur Lange & Co., Hamburg, Vest-Tyskland) Assenheim, Vest-Tyskland. 1954 Solgt for NOK 500.000 til A/S Tanja (O. J. Meidell & Co. A/S, Oslo), Fredrikstad. 1958 Solgt i januar for NOK 600.000 til Per & Erling Strand, Gurskøy/Ålesund. Solgt i desember for NOK 510.000 til Hans Kvåle, Strandvik/Bergen. 1964 Grunnstøtte 16/11 ved Storebåen vest av Rongevær mens hun var på reise fra Mo i Rana til Bergen med stålplater. Lasten ble berget før fartøyet gled av grunnen og sank.

History

1949 Built as river barge KATJA by Ernst Menzer Schiffsbau, Geesthacht, Germany for own account. 1951 Lengthened and converted to a ocean going vessel for Norbert Eberle (K-R Seetrans Schiffsagentur Lange & Co., Hamburg, West Germany) Assenheim, Norbert Eberle (K-R Seetrans Schiffsagentur Lange & Co., Hamburg), Assenheim, West Germany. 1954 Sold for NOK 500.000 to A/S Tanja (O. J. Meidell & Co. A/S, Oslo), Fredrikstad. 1958 Sold in January for NOK 600.000 to Per & Erling Strand, Gurskøy/Ålesund. 1958 Sold in December for NOK 510.000 to Hans Kvåle, Strandvik/Bergen. 1964 Stranded 16/11 at Storebåen west of Rongevær whilst on a voyage from Mo i Rana to Bergen with steel plates. The cargo was salvaged before the vessel sank.