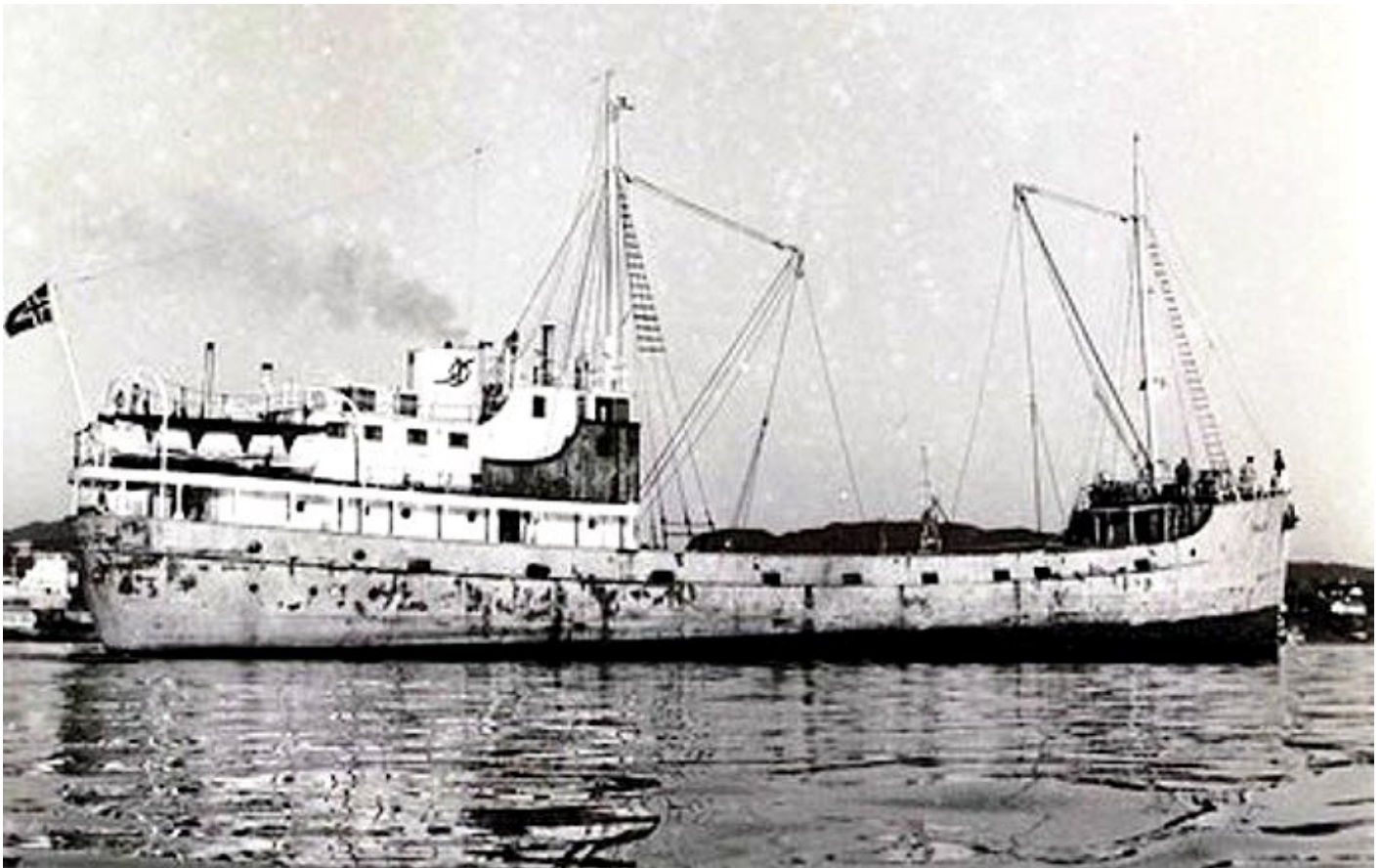


Talis

IMO/off nr	5351246
Call Signal	LMLU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1939/12
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1070
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	700 tdw, 497 brt, 226 nrt.
Size	L: 152,8f-B: 27,7f-D: 14,2f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Polar. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 250 x 420 mm. 520 BHK. Bygget i 1941 av British Auxiliaries Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	Lloydís +100A1.
Vessel:	FRE556195601
Manager	O. J. Meidell & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Tanja, Fredrikstad.
Speed	10,5 knop. Bunkerskapasitet 40 t.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1956



FRE55619560120001 TALIS. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1939 Kjølsturket 13/06. Bygget som damp eskortetråler HMS ROWAN (T.119) av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Royal Navy, England. Sjøsett 12/08, levert 14/12. 1946 Solgt 23/09 til F. Daems, Antwerpen, Belgia. 1947 Solgt i mai for GBP 11.500 til Oskar Frøyland, Bergen. Omdøpt til MAIKEN 18/10. 1949 Levert i april ferdig ombygget til motorlasteskip av Gravdal Skipsbyggeri, Sunde. Overført til A/S M/S Maiken (Oskar Frøyland), Bergen. Kolliderte 21/07 i Nordsjøen mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Aberdeen, Scotland. Reparerert i Newcastle, England. 1954 Grunnstøtte 8/04 ved Ramsøy mellom Lillesand og Kristiansand. Ble lekk, losset og reparert i Kristiansand. 1956 Solgt i juli for NOK 775.000 til A/S Tanja (O. J. Meidell & Co. A/S, Oslo), Fredrikstad. Omdøpt til TALIS. Grunnstøtte i Karmsundet 30/09 i tåke mens hun var på reise fra Stavanger til Bergen, høyt på. Trukket av grunnen av bergingsskipene SALVAGE & SALVATOR, slept til Kopervik. Reparerert i Haugesund. 1962 Solgt i mai for GBP 20.500 til Transocean Shipping Co, Panama. 1964 Solgt til Compania de Navegacion Sofia S.A., Panama. Omdøpt til MUSI. 1965 Solgt til Republik Indonesia (Perusahaan Negara Pertambangan Minyak Nasional), Djakarta, Indonesia. 1968 Solgt til P. T. Pelayaran Nusantara Putra Samudra, Palembang, Indonesia. Omdøpt til BINTANG SAMUDRA V. 1983 Hugget i Palembang.

History

1939 Keel laid 13/06. Built as steam naval trawler HMS ROWAN (T.119) by Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Royal Navy, England. Launched 12/08, delivered 14/12. 1946 Sold 23/09 to F. Daems, Antwerp, Belgium. 1947 Sold in May for GBP 11.500 to Oskar Frøyland, Bergen. 1947 Renamed MAIKEN 18/10. 1949 Delivered in April converted to a motor cargo vessel by Gravdal Skipsbyggeri, Sunde. Transferred to A/S M/S Maiken (Oskar Frøyland), Bergen. In collision 21/07 in the North Sea whilst on a voyage from Hamburg, West Germany to Aberdeen, Scotland. Repaired in Newcastle, England. 1954 Grounded 8/044 at Ramsøy between Lillesand and Kristiansand. Leakage, discharged and repaired at Kristiansand. 1956 Sold in July for NOK 775.000 to A/S Tanja (O. J. Meidell & Co. A/S, Oslo), Fredrikstad. Renamed TALIS. Grounded 30/09 in Karmsundet in fog whilst on a voyage from Stavanger to Bergen. Refloated by the salvage vessels SALVAGE & SALVATOR, towed to Kopervik. Repaired at Haugesund. 1962 Sold in May for GBP 20.500 to Transocean Shipping Co, Panama. 1964 Sold to Compania de Navegacion Sofia S.A., Panama. Renamed MUSI. 1965 Sold to Republik Indonesia (Perusahaan Negara Pertambangan Minyak Nasional), Djakarta, Indonesia. 1968 Sold to P. T. Pelayaran Nusantara Putra Samudra, Palembang, Indonesia. Renamed BINTANG SAMUDRA V. 1983 Broken up at Palembang.